CAMPEGGIO "ADRIA"

SITO IN RICCIONE - VIA TORINO N.40

PROPOSTA DI ACCORDO OPERATIVO

riferito alla

NOTIFICA DEL 14/01/2019 - PROT. GEN: CFR.FILE SEGNATURA XML TITOLO VI CLASSE 01 FASCICOLO 5/2018
DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 20/12/2018 - ATTO N. 39

PROPRIETA'

CAMPING ADRIA RICCIONE SRL
Via Torino N. 40 - 47838 - RICCIONE
Tel 0541601003 - Cell 3478239002 - Cell 3282815119
info@campingadria.com

PROGETTO ARCHITETTONICO

ARCHITETTO GLADIS GROSSI
Corso D'Augusto N. 118 - 47921- Rimini
Tel 054155029 - Cell 3478544801
email:perpiu@perpiu.net

PROGETTO IMPIANTI IDRICI E MECCANICI

INGEGNERE MARIO PARADISI
Via Cantù N. 111 - 47924 - Rimini
Tel 05411797610 - Cell 3488013528
email: paradisi@studioitaca.com

PROGETTO IMPIANTI TERMICI E PREV. INCENDI

PERITO INDUSTRIALE STEFANO MORONCELLI
Via Mazzini N. 5 - 47843 - Misano Adriatico (RN)
Tel 0541614683 - Cell 3355345204
email:studioste@libero.it

PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI

INGEGNERE DANIELA SABINO
Via campolungo N. 24 - 47891 - Dogana (RSM)
Tel 0549941194 Cell 3357269231
email: daniela.ingsabino@gmail.com

PROGETTO PRELIMINARE

DATA	OGGETTO	TAVOLA / DOCUMENTO
LUGLIO 2019	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA e VALUTAZIONE DEL CONSUMO ENERGETICO	PE–DOC.1
AGGIORNAMENTI		SCALA

Dogana (R.S.M.) Luglio 2019

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA NUOVA ILLUMINAZIONE PUBBLICA E VALUTAZIONE DEL CONSUMO ENERGETICO

(Progetto preliminare)

Rif. n° EL541SP19

Proprietà:

CAMPING ADRIA RICCIONE S.r.l.
Via Torino, 40
47838 Riccione (RN)

INDICE DOCUMENTI:

1. Relazione tecnica illustrativa.

Beato Per. Ind. Marco

Dott. Ing. Daniela Sabino

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA.

La presente relazione tecnica è stata redatta in relazione alla riqualificazione urbana degli impianti elettrici di pubblica illuminazione, delle Vie Torino e Cellini, riguardante solamente i settori interessati in accordo con la proprietà "Camping Adria Riccione S.r.l.".

A seguito del sopralluogo effettuato con il tecnico di Hera Luca si è riscontrato che l'impianto, malgrado risulti datato come installazione, non presenta, allo stato attuale, grosse e/o palesi criticità. Si precisa che la manutenzione di tali impianti è a cura e carico di Hera Luce, alla quale si rimanda per ogni eventuale approfondimento e/o chiarimento tecnico relativo alla situazione attuale.

La rete a servizio della pubblica illuminazione di Via Torino e Via Cellini è costituita da cavidotti interrati e pozzetti ispezionabili con coperchi in ghisa, posti in prossimità di ogni singolo palo, lungo l'asse d'installazione dei pali stessi.

Insieme al tecnico di Hera Luce si è giunti ad un accordo per l'ampliamento dell'illuminazione pubblica a servizio del nuovo parcheggio, che sarà realizzato di fronte alla ferrovia (lato monte) per la porzione di terreno interessata dalla proprietà.

In prossimità dell'ultimo palo, segnalato in planimetria C22, che dovrà essere spostato in modo tale da poter creare il passaggio carrabile, sarà installato un quadro elettrico di comando e controllo per la nuova illuminazione del parcheggio.

Il progetto definitivo/esecutivo sarà redatto in conformità a Regolamenti, Leggi e Norme in vigore, secondo le indicazioni dell'Azienda distributrice dell'energia elettrica ed eventuali prescrizioni di Autorità Locali (es. Hera Luce), comprese eventualmente anche quelle dei Vigili del Fuoco.

Gli impianti ed i componenti utilizzati dovranno essere realizzati a Regola d'Arte secondo la Legge n°186 del 1° marzo 1968, il D.P.R. n°380 del 6 giugno 2001 e successive integrazioni ed il Decreto Legge n°37 del 22 gennaio 2008.

Saranno ovviamente presi in riferimento i valori minimi richiesti dalla Norma UNI 11248 e le Norme UNI EN 13201 sempre riguardanti l'illuminazione stradale, nonché la Legge Regionale n°19 del 29/09/2003 in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso e risparmio energetico con la relativa DGR.

In fase di progettazione si dovranno effettuare calcoli illuminotecnici attestanti la compatibilità degli apparecchi scelti, nonché eseguire tutte le verifiche necessarie ai fini di una corretta illuminazione.

I corpi illuminanti, individuati in collaborazione con il Comune di Riccione ed Hera Luce, sono della ditta CREE mod. Square LED e XSP o similari, aventi diverse ottiche, potenze differenziate, dimmerabili, flussi luminosi in grado di adattarsi all'attuale conformazione dei pali (sia altezza che passo), così da ottimizzare al meglio la distribuzione luminosa delle aree in oggetto.

Ciò premesso, quindi, nel seguito si indicano gli interventi previsti da realizzare su Via Torino e Via Cellini (vedi planimetria PL1 dell'elaborato PE-TAV.PL1); si precisa che i pali verranno mantenuti in essere poiché considerati in buono stato dai tecnici coinvolti:

1. VIA TORINO Sostituzione corpi illuminanti con nuovi apparecchi a LED su entrambi i pali (h.5m illuminazione marciapiede e h.10m illuminazione carreggiata) - Vedi foto.

2. VIA CELLINI Sostituzione corpi illuminanti con nuovi apparecchi a LED sui pali h.5m - Vedi foto.

Per quanto riguarda l'illuminazione del nuovo parcheggio di fronte alla ferrovia (lato monte) si dovrà considerare la possibilità di installare solo pali di altezza fuori terra pari a 10m sul lato della recinzione di confine di proprietà del campeggio, poiché vanno obbligatoriamente rispettate le distanze minime richieste dalle Ferrovie dello Stato.

Le tipologie degli apparecchi, comprese le potenze e le ottiche, saranno scelte in funzione della posizione di installazione del centro luminoso, utilizzando ove necessario ottiche di tipo ellissoidale o rotosimmetriche.

I pali di nuova installazione, ove previsti, dovranno essere conici diritti laminati ad interramento ed essere in acciaio zincato a caldo come da Norme UNI EN ISO in vigore.

L'impianto del parcheggio di nuova realizzazione, posto a fine di Via Cellini, sarà derivato da un nuovo quadro elettrico di comando e controllo, che dovrà essere realizzato secondo le prescrizioni di Hera Luce.

Si precisa che per ottenere i migliori risultati è necessario che tutti i materiali elettrici siano dotati di marcatura CE o di altro marchio riconosciuto a livello europeo.

La rete di distribuzione sarà costituita da cavidotti interrati in PVC ed adeguati pozzetti ispezionabili con coperchi in ghisa; la posa dei cavi elettrici dovrà ovviamente rispettare le Norme sopra citate nonché rispettare la Norma C.E.I. UNEL 35016 (Classe di Reazione al fuoco dei cavi in relazione al Regolamento EU "Prodotti da Costruzione" - 305/2011).

Negli impianti d'illuminazione esterna la protezione dei contatti indiretti sarà garantita dalla tipologia dell'impianto in doppio isolamento o rinforzato (Classe II); gli impianti dovranno essere realizzati a regola d'arte ed avere un grado di protezione minimo pari ad IP54D.

Inoltre i nuovi pali saranno collegati a terra mediante corda in rame PVC avente sezione minima 16mmq.

La modalità di accensione della pubblica illuminazione sarà come l'attuale, ovvero mediante orologio astronomico con funzione crepuscolare.

I nuovi corpi illuminanti, nello specifico gli apparecchi sopra citati della ditta Cree, saranno caratterizzati da una riduzione generalizzata ed uniforme del flusso luminoso nelle ore notturne mediante l'equipaggiamento delle sorgenti LED con alimentatori di tipo autodimming (reattori con mezzanotte virtuale).

Per quanto concerne la valutazione del consumo energetico, prendendo in esame il masterplan di progetto, si evince che tutti i fabbricati saranno caratterizzati da strutture edilizie e da reti di impianti ad alta efficienza in modo da rispettare e migliorare i limiti imposti dalla D.G.R. 967/2015.

Inoltre, per l'abbattimento dei consumi, saranno adottate più fonti rinnovabili, quali ad esempio pannelli solari per l'impianto solare/termico e pannelli fotovoltaici per limitare il consumo di energia elettrica.

Beato Per. Ind. Marco

COLLEGIO DEI PERITI INDUSTRIALI E DEI PERITI INDUSTRIALI LAUREATI
Per. Ind.
BEATO
MARCO
n° 6397
MILANO e LODI

Dott. Ing. Daniela Sabino

ORDINE INGEGNERI PROV. RIMINI
DOTT. ING.
DANIELA SABINO
Sezione: A
N° 851 / A
Settore: Civile Ambientale, Industriale, dell'Informazione