

COMUNE DI RICCIONE

Accordo Operativo "International Riccione Camping Village e Romagna Camping Village"

Permesso di Costruire

REALIZZAZIONE O.U. E RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE

Unità di attuazione num. B

Viale San Gallo, -; 47838, Riccione (Rn)

E
COMUNE DI RICCIONE C_H274 - AOO Riccione Registro PG
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0067525/2020 del 02/11/2020 Firma di NICOLA SCOCIMARRO, LETTO BASILIO GIORGIERI

STATO PROGETTO

RELAZIONE AGRONOMICA DEL
VERDE

ELABORATO

V 01

SOGGETTO
ATTUATORE:

ROMAGNA CAMPING DUE SRL Unipersonale
ROMAGNA CAMPING SRL_ Unipersonale

Sede legale_ Via Biondini 27, Forlì (FC)

tel: +39 0543 371100

pec: romagnacampingduesrl@legalmail.it

romagnacampingsrl@legalmail.it

PROGETTISTA:

Prof. Arch. **Pietro Basilio Giorgieri**

Arch. Francesca Nuti

via S. Reparata, 42 - 50129 Firenze tel: +39 055 496389

e-mail: info@giorgieristudio.it

Collaboratori:

Arch. Arianna Becherucci

Arch. Martina Calcinai

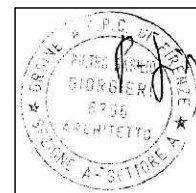
Arch. Marco Magagnini

Arch. Ana Stojiljkovic

PROGETTAZIONE
SPECIALISTICA:

Dott. For. **Nicola Scoccimarro**

via C.Casalegno, 18 - 47121 Forlì, tel: +39 348 8851820 e-mail: n.scoccimarro@gmail.com



DATA: Ottobre 2020

RELAZIONE

Opere a verde del Parcheggio pubblico lato ferrovia retrostante il Romagna Camping village a Riccione.

STATO DI FATTO

Attualmente l'area interessata dal progetto di nuovo parcheggio pubblico è di tipo agricolo e oltre alla vegetazione erbacea presenta Canne (*Arundo donax*) e giovani robinie (*Robinia pseudoacacia*) in prossimità della scarpata ferroviaria oltre ad isolati alberi appartenenti alle seguenti specie:

Populus nigra, *Morus alba*, *Ligustrum lucidum*, *Ailanthus altissima*, *Tamarix gallica*.

L'eventuale necessità di abbattere alcuni di questi alberi per realizzare l'opera non è oggetto del presente lavoro. Seguirà a breve eventuale istanza specifica da parte della Proprietà.

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

Gli obiettivi principali della progettazione delle opere a verde sono:

1. Ombreggiare il parcheggio.
2. Mitigare gli impatti, seppur ridotti, dovuti alla realizzazione delle opere architettoniche.

Di seguito vengono descritte le linee guida che hanno portato alla stesura del progetto:

- Tutte le piante hanno densità tale da permettere la crescita contemporanea delle stesse senza necessità di frequenti interventi manutentivi a beneficio dell'impatto sull'ambiente e del contenimento dei costi di manutenzione. Gli arbusti e le siepi piantati concresceranno ed innescheranno meccanismi di reciproca convivenza senza necessità d'importanti interventi manutentivi.

In fase progettuale è stato privilegiato l'impiego di piante aventi le seguenti caratteristiche:

- Autoctone (intendendo come autoctone le piante che vegetano spontaneamente nel comprensorio romagnolo),
- Rustiche (utilizzare piante rustiche da maggiori garanzie di affermazione agli individui piantumati),
- Ridotte esigenze idriche, con l'intento di ridurre l'impatto dovuto al prelievo idrico necessario all'irrigazione.

Le specie arboree impiegate saranno soprattutto quelle presenti nei antichi boschi planiziali e sono in armonia con quanto previsto nella relazione descrittiva del Progetto preliminare del paesaggio:

- Farnia (*Quercus robur*)
- Platano (*Platanus* sp.) piante munite di certificato di resistenza al cancro colorato
- Acero campestre (*Acer campestre*)
- Leccio (*Quercus ilex*)
- Salice bianco (*Salix alba*)
- *Fraxinus angustifolia*
- Carpino bianco (*Carpinus betulus*)
- Gelso bianco (*Morus alba*)
- Tamerice (*Tamarix gallica*) non prevista nel previsto nel Progetto preliminare del paesaggio ma ritenuta utile.

Al limite sud dell'area di parcheggio, in prossimità della rete ferroviaria, è prevista la messa a dimora di canne (*Arundo donax*) che fungeranno, a pieno sviluppo, da filtro acustico e visivo separando l'ambito di parcheggio da quello ferroviario. Vista la vicinanza della ferrovia in tale aree non sono previsti alberi ma eventuali piante di Tamerice e Carpino bianco a portamento cespuglioso che dovranno essere periodicamente potati per ridurne l'altezza.

A separazione degli stalli di parcheggio saranno messi a dimora arbusti mediterranei o comunque termolifi in grado di sopportare le difficili condizioni climatiche ed edafiche del sito; saranno quindi impiegati:

- *Pistacia lentiscus*
- *Teucrium fruticans*
- *Phillyrea angustifolia*

Nelle aree di parcheggio più ampie saranno impiegati:

- *Hippophae rhamnoides*
- *Nerium oleander*
- *Feijoa sellowiana*

L'intento è quello di ottenere un effetto di boschetto naturale grazie all'impiego di più specie, alla diversificazione strutturale degli esemplari e alla irregolarità dell'impianto.

A corredo degli alberi saranno presenti formazioni arbustive che oltre ad aumentare la diversificazione strutturale e cromatica implementeranno anche la capacità schermante

della formazione. Localmente le formazioni arbustive vegeteranno sotto il piano dominante delle chiome degli alberi.

La densità indicativa di impianto degli arbusti sarà pari ad una pianta ogni 2 m² e saranno messi a dimora in gruppi puri al fine di garantire la sopravvivenza anche delle specie meno vigorose che diversamente perderebbero la concorrenza luminosa con le specie a rapido accrescimento. I nuclei arbustivi presenti nelle aiuole fra gli stalli del parcheggio saranno pacciamati con telo biodegradabile in juta.

Le formazioni andranno a potenziare la rada rete ecologica esistente a beneficio dell'ecosistema.

CRITERI GENERALI

Tutte le specie arboree e arbustive messe a dimora saranno dotate d'impianto d'irrigazione con ala gocciolante per aumentare le probabilità di attecchimento.

Su tutta la superficie verde sarà realizzato un prato rustico polifita.

La distribuzione planimetrica delle specie arboree e arbustive è stata realizzata dallo studio di progettazione architettonica di riferimento e non dal sottoscritto che ha invece fornito assistenza tecnica ed agronomica.

Dalla presente relazione sono escluse indagini VTA o comunque di stabilità strutturale degli alberi rilasciati e di progetto ma si consiglia un'analisi morfo-funzionale mediante applicazione di metodologia VTA sulle eventuali piante di cui è stata prevista la conservazione e su alberi di nuovo impianto meritevoli di indagine.

Per Realizzazione delle opere, Manutenzione e garanzie, Programma di manutenzione, Capitolato speciale si può fare riferimento alla *Relazione del Progetto definitivo relativo alle opere a verde dell'area a fruizione pubblica antistante il Romagna Camping village a Riccione*.

Forlì 14/10/2020

Dott. for. Nicola Scoccimarro



FOTO DI ALCUNE SPECIE PREVISTE DAL PROGETTO

Phillyrea angustifolia*Tamarix gallica*

Pistacia lentiscus



Teucrium fruticans



Hippophae rhamnoides



Nerium oleander



Feijoa sellowiana



Quercus ilex



Fraxinus angustifolia



Acer campestre



Salix alba

