

COMUNE DI RICCIONE

Accordo Operativo "International Riccione Camping Village e Romagna Camping Village"

Permesso Di Costruire

REALIZZAZIONE O.U. E RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE

Unità di attuazione num. B

Viale San Gallo snc; 47838, Riccione (Rn)

RELAZIONE IN MATERIA DI SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

ai sensi della L.13/89

**SOGGETTO
ATTUATORE:**

**ROMAGNA CAMPING DUE SRL Unipersonale
ROMAGNA CAMPING SRL Unipersonale**

Sede legale_ Via Biondini 27, Forlì (FC)

tel: +39 0543 371100

pec: romagnacampingduesrl@legalmail.it

ped: romagnacampingsrl@legalmail.it

PROGETTISTA:

Arch. Vittoria Roncarati

via degli Ulivi, 39 - 17011 Albisola Superiore (SV) tel: +39 339 3098189

e-mail: roncarativittoria@libero.it PEC: vittoria.roncarati@archiworldpec.it



DATA: Marzo 2021

COMUNE DI RICCIONE
Accordo Operativo “International Riccione Camping Village e Romagna Camping Village”

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE O.U. E RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE

Unità di attuazione num.B
Viale San Gallo snc; 47838 Riccione (Rn)

DOMANDA DI PERMESSO DI COSTRUIRE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Proprietà: ROMAGNA CAMPING DUE SRL_ Unipersonale con sede legale in Forlì (FC), Via Biondini n. 27,
codice fiscale partita IVA 04501660403

Proprietà: ROMAGNA CAMPING S.R.L. Unipersonale con sede legale in Forlì (FC), Via Biondini n. 27, codice
fiscale partita IVA 04465700401

PEC romagnacampingduesrl@legalmail.it. PEC romagnacampingsrl@legalmail.it.

Legale rappresentante di entrambe le società: Daniele Valli
Nato a Forlì (FC) il 23/05/1974
Residente in Castrocaro Terme (FC)- Via Lionello Cantarelli 11/1 – Italia

C.F. VLLDNL74E23D704X

Progettista: Arch. Vittoria Roncarati
Studio: Via degli Ulivi 39 – 17011 Albisola Superiore (SV)
Tel. 339.3098189
e-mail: roncarativittoria@libero.it

PEC vittoria.roncarati@archiworldpec.it
iscritto all'ordine degli architetti provincia di Genova al n.2411
UBICAZIONE DELL'INTERVENTO: Viale San Gallo, 47838 Riccione RN
RIFERIMENTI CATASTALI: foglio 14, particelle 1419-6-1170.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Nella presente relazione si dimostra il soddisfacimento del requisito di accessibilità nella redazione del progetto di un'area pubblica, richiesto per rendere conforme le strutture alle esigenze di coloro che hanno una ridotta capacità motoria e sensoriale in forma temporanea o permanente.

Sul piano normativo si fa riferimento alla legge n° 13/89, al DPR 24 luglio 1996 n. 503 e al Decreto Ministero LLPP 14 giugno n. 236.

L'intervento prevede la realizzazione intersezione a raso su Viale San Gallo, una strada pubblica con percorso pedo-ciclabile di collegamento al nuovo parcheggio pubblico collocato lungo la ferrovia e nuove aree verdi. Il nuovo parcheggio pubblico permetterà innescare la riqualificazione del Viale Torino, viale lungo mare, con spazi pubblici privi di macchine in sosta. La sosta sarà garantita nelle aree a monte lungo ferrovia con adeguati percorsi di collegamento pedo ciclabile tra queste aree e le aree a mare.

I percorsi pedociclabili si sviluppano in piano e si raccordano con i marciapiedi di progetto su viale San Gallo. Questi percorsi presentano una differenza di quota rispetto alla sede stradale di + 0,10/12 cm debitamente raccordata mediante rampe di pendenza contenuta (<15%) e raccordata in maniera continua col piano carrabile al fine di consentire il passaggio di una sedia a ruote. Le intersezioni tra percorsi pedonali e zone carrabili saranno opportunamente segnalate anche ai non vedenti.

I percorsi pedonali non hanno variazioni di quota lungo il proprio sviluppo e che hanno un'ampiezza tale da consentire agevolmente il passaggio del disabile (ampiezza > 2mt).

Nelle aree di parcheggio devono comunque sono previsti num. 3 posti auto di larghezza non inferiore a m 3,20, e riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili, garantendo il rispetto della normativa che prevede la misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, posti auto.

Detti posti auto, opportunamente segnalati, sono ubicati in aderenza ai percorsi pedonali.

E' prevista una pavimentazione in autobloccanti per quanto riguarda i percorsi pedociclabili di raccordo con il marciapiede esistente, e calcestre per i percorsi di accesso al parcheggio pubblico. Tali finiture garantiscono accessibilità e sicurezza ai portatori di handicap.