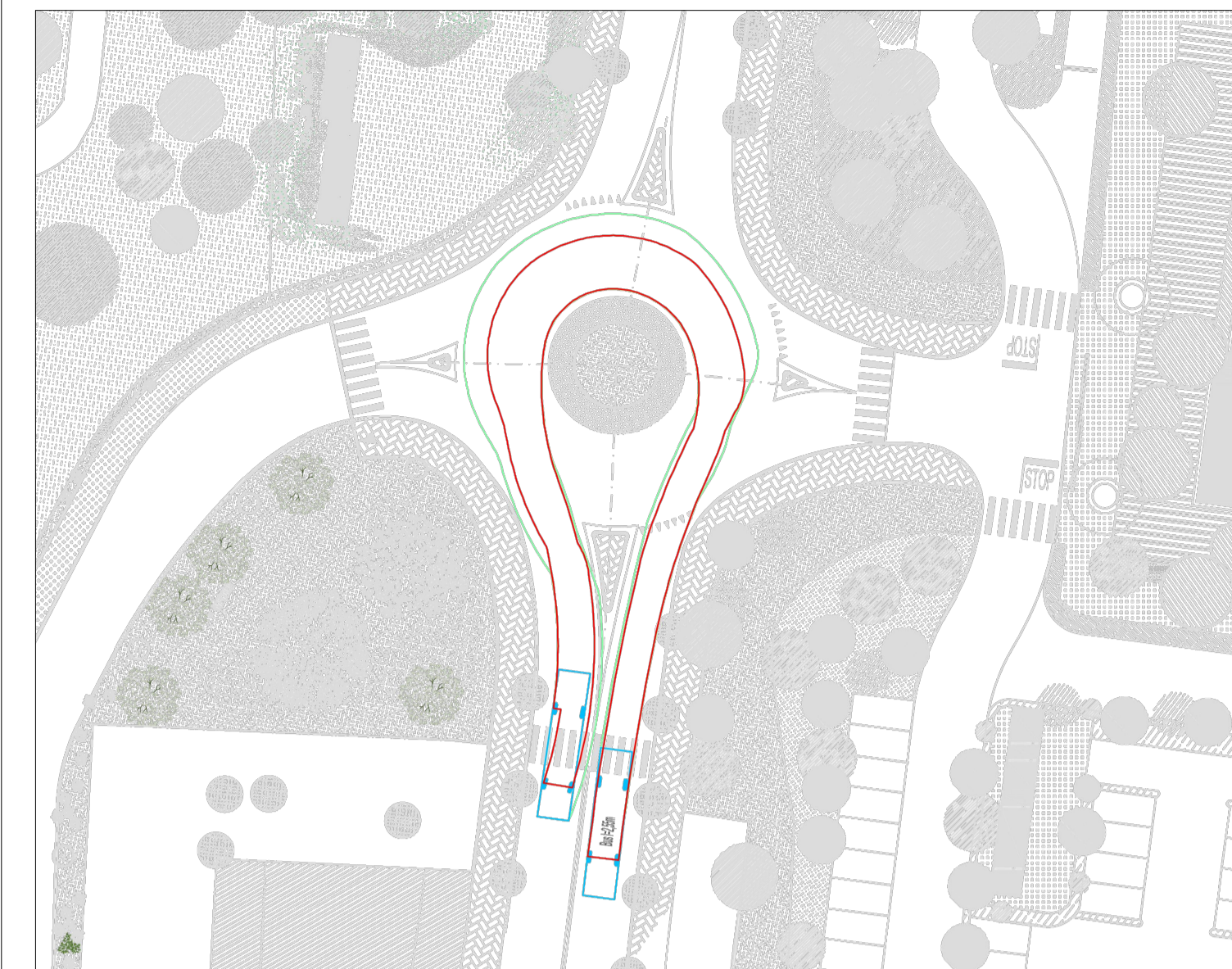
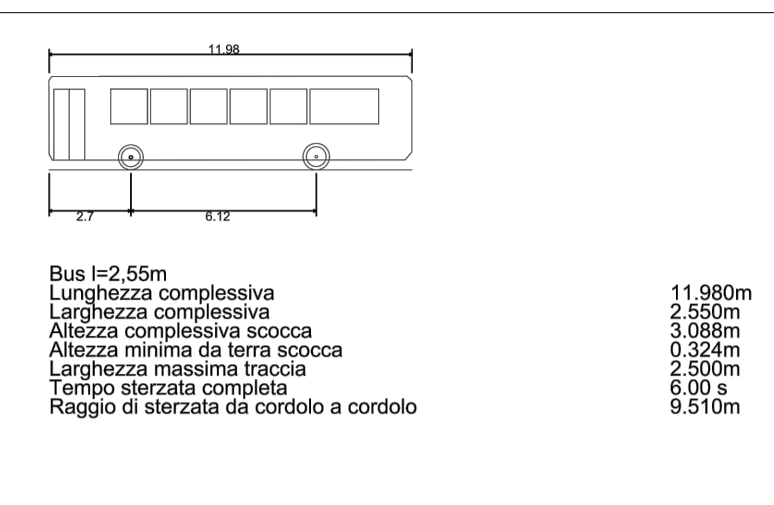


PLANIMETRIA VERIFICA PERCORRENZA AUTOBUS
Scala 1:500



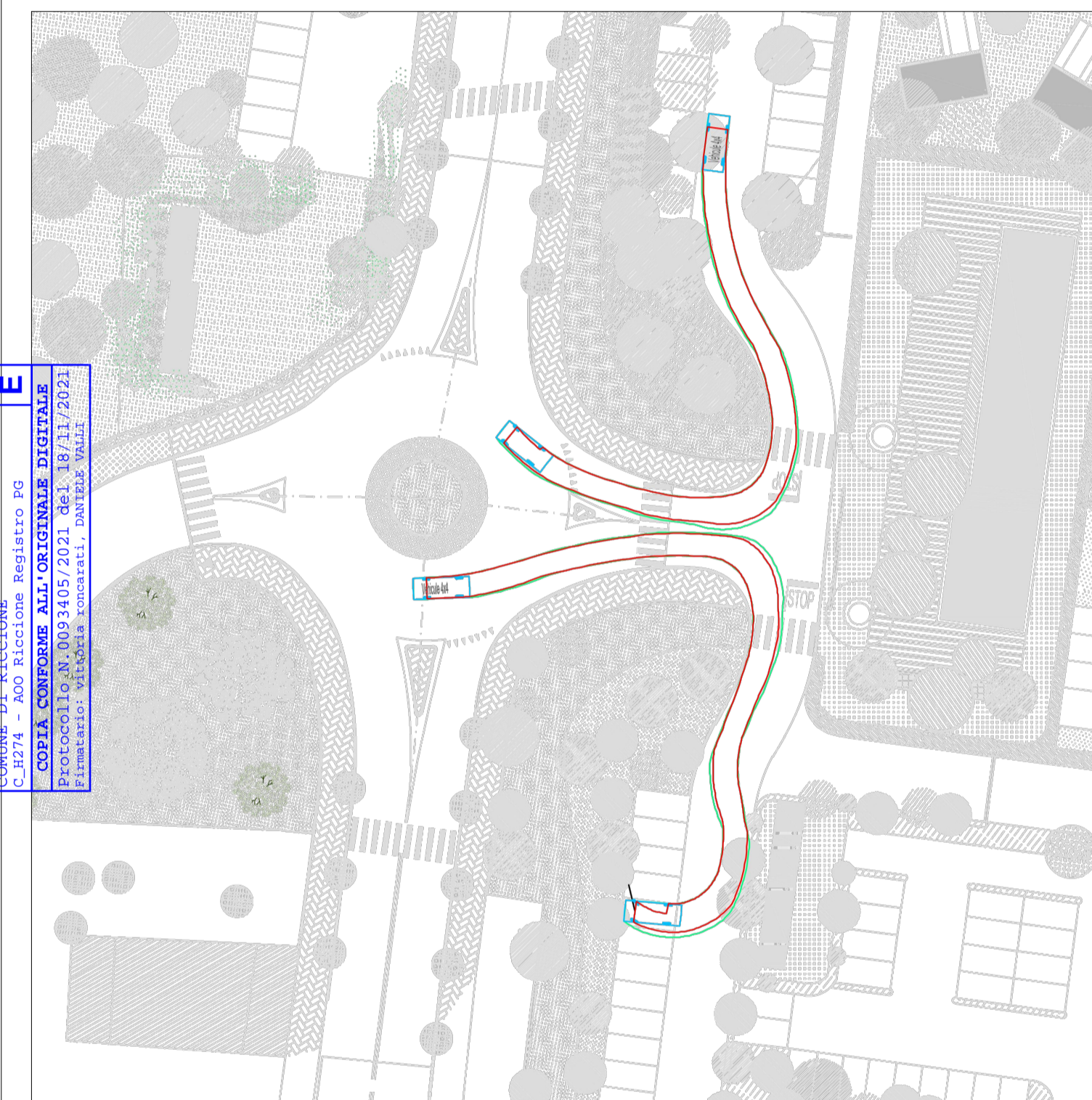
CARATTERISTICHE AUTOBUS



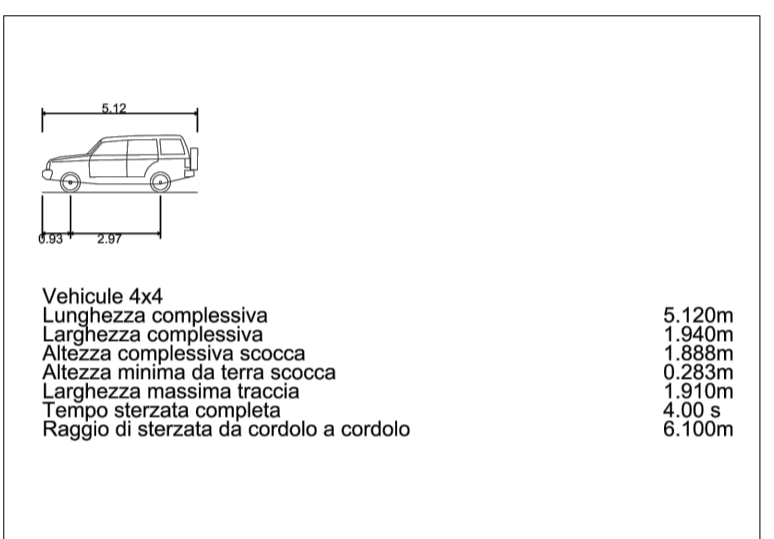
N.B.:

E' stata verificata la possibilità degli autobus di utilizzare la rotonda per l'inversione di marcia in considerazione del fatto che tale manovra potrebbe essere necessaria e che è tra le più impegnative per tale tipologia di intersezione

PLANIMETRIA VERIFICA PERCORRENZA AUTO
Scala 1:500



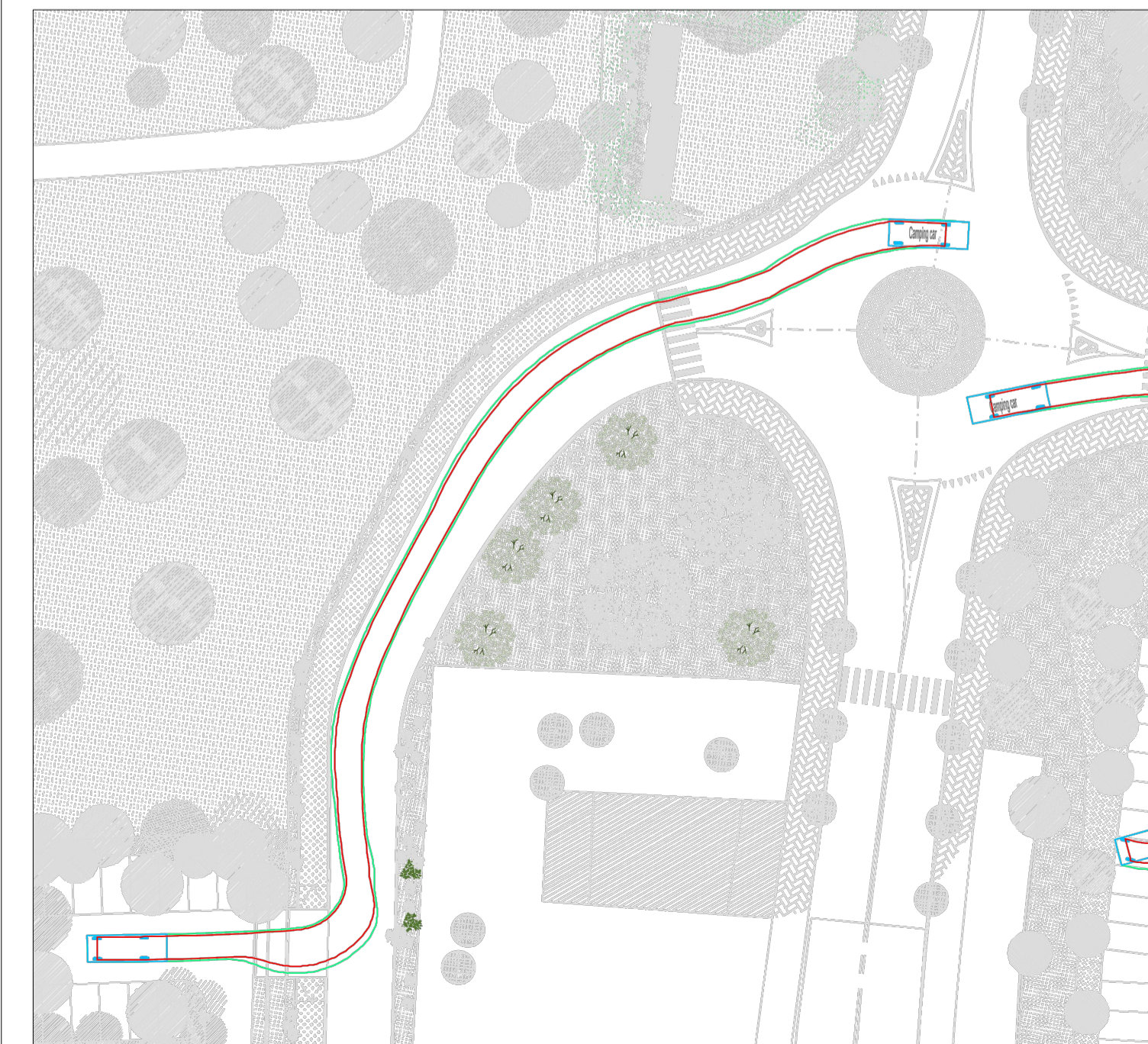
CARATTERISTICHE AUTO



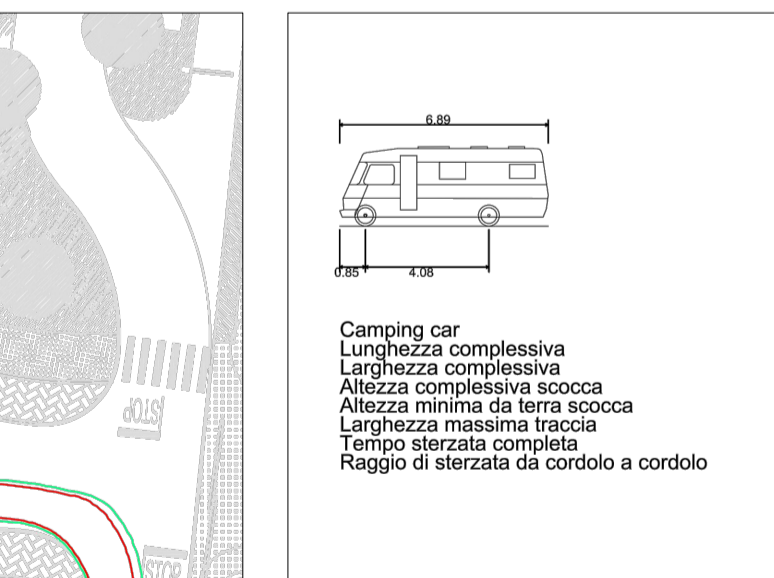
N.B.:

Sono stati verificati gli ingombri dei veicoli per l'accesso e l'uscita dai parcheggi, verificando che anche nel caso di contemporaneità di manovra non ci fossero interferenze tra i veicoli. Come modello è stato scelto uno dei veicoli con maggiore ingombro nelle manovre tra quelli che normalmente utilizzano i parcheggi.

PLANIMETRIA VERIFICA PERCORRENZA CAMPER
Scala 1:500



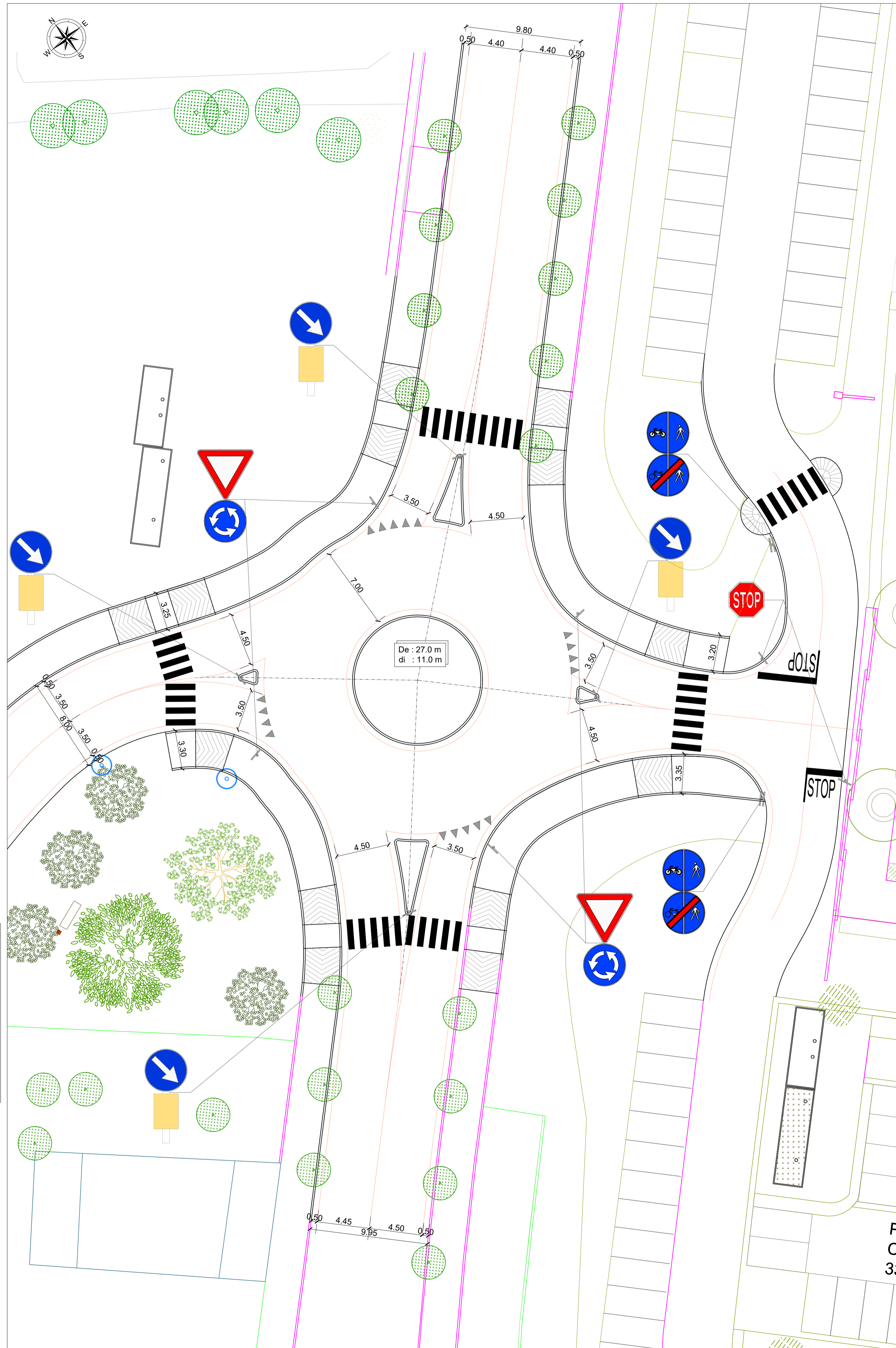
CARATTERISTICHE CAMPER



N.B.:

E' stato verificato l'accesso al parcheggio dei camper di circa 7 m in caso di errata manovra. Le caratteristiche del mezzo non lo rendono idoneo allo stazionamento in corrispondenza degli stalli e anche l'accesso agli stalli risulta difficoltoso in presenza di altri veicoli.

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO E SEGNALETICA
Scala 1:200



KEY PLAN
Scala 1:2000



NOTE:
La rotonda è stata progettata ai sensi del Decreto 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
Le caratteristiche principali della rotonda sono:
- tipologia: rotonda compatta
- diametro esterno: 27.0 m
- corsia della corona: 7.0 m
- banchine laterali corsie: 0.5 m
- corsia di ingresso in rotonda: 3.5 m (singola)
- corsia di uscita dalla rotonda: 4.5 m
- assenza di banchina sormontabile in corrispondenza dell'isola centrale.
Sono state verificate le manovre in rotonda e in corrispondenza degli accessi alle aree laterali utilizzando i mezzi che si ritiene possibile utilizzarono l'intersezione.

COMUNE DI RICCIONE
ACCORDO OPERATIVO ai sensi dell'Art. 4, L.R. n. 24 /2017
PROGETTO URBANO DI RIQUALIFICAZIONE DEL VIALE TORINO, DEL SISTEMA AMBIENTALE E ARBOREO E DELL'OFFERTA TURISTICO-RICETTIVA DEI VILLAGGI ROMAGNA E RICCIONE.



STATO DI PROGETTO	ROTATORIA DI VIALE SAN GALLO Planimetria e studio degli ingombri dei veicoli	ELABORATO In.04
SCALA: varie		

PROPRIETA': ROMAGNA CAMPING DUE SRL Unipersonale
ROMAGNA CAMPING SRL Unipersonale
Sede legale - Via Biondini 27, Forlì (FC)
tel: +39 0543 371100
pec: romagracampingdue@legalmail.it
romagracampingdue@legalmail.it

PROGETTISTA: Arch. Vittoria Roncarati
via Degli Ulmi, 39 - 17011 Alghisa Superiore (SV) tel: +39 339.3098189
e-mail: roncaratvittoria@libero.it | PEC: vittoria.roncarati@archworldpec.it

