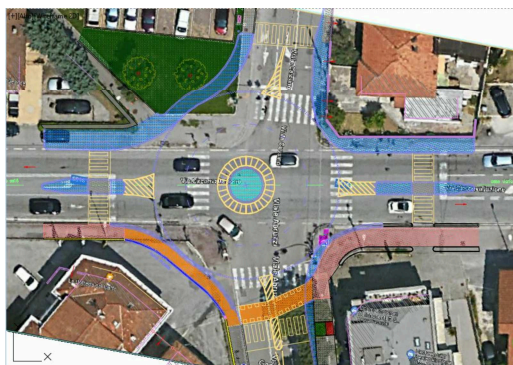


COMUNE DI RICCIONE

PROVINCIA DI RIMINI

SETTORE 6 LAVORI PUBBLICI - PROGETTI SPECIALI



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

Progetto :

OPERE STRADALI - REALIZZAZIONE
NUOVA ROTATORIA NELL' INCROCIO TRA
VIALE CIRCONVALLAZIONE E VIALE ABRUZZI.

Relazione Idraulica e Valutazione Rischio Idraulico

Dirigente del Settore 6
Lavori Pubblici - Progetti Speciali
Ing. Fabrizio Di Blasio

Responsabile del Progetto
Geom. Augusto Frisoni

Il Tecnico
Ing. Giacomo Furlani

n.	Revisioni Data	Descrizione revisione	ELABORATO : Elab - I -
1	-- / -- / ----		SCALA : - - -
2	-- / -- / ----		DATA : Gennaio 2024
3	-- / -- / ----		EMAIL : lavoripubblici@comune.riccione.rn.it PEC : comune.riccione@legalmail.it

Considerato che la nuova rotatoria sita all'incrocio tra via Abruzzi e la SS16, si inserisce in un contesto territoriale già adibito a viabilità comunale ed intercomunale nel PSC/RUE del Comune di Riccione, per la sua realizzazione non sono di fatto previste né opere strutturali in c.a. né aumento di superficie edificatoria o impermeabile, verificato inoltre il contenuto delle cartografie del Quadro Conoscitivo del PSC di Riccione, in particolare Tav. B.4 Carta Idrogeologica, Tav. B.5 carta Geologica, Tav. B.6 Carta Geomorfologica e soprattutto Tav. B.11.2 Assetto e vulnerabilità Idrogeologica: Rischio Idraulico, non si ravvisano specifiche criticità idrauliche. Infatti l'area di cui trattasi risulta priva di criticità idrauliche particolari, a livello di reticolo idrografico, tali da limitare o inibire la realizzazione delle opere in oggetto.

Inoltre sulla base delle informazioni ricevute, non risultano particolari criticità idrauliche neppure relativamente al sistema di smaltimento delle acque meteoriche anche grazie al recente incremento dei dispositivi di intercettazione lungo il viale Abruzzi disposto proprio per captare, intercettare e veicolare le acque meteoriche nelle esistenti fognature bianche e limitare in questo modo lo scorrimento delle acque di dilavamento verso l'incrocio.

Con l'attuale progettazione della rotatoria, come evidenziato nel progetto allegato con particolare riguardo alla Tavola 07 – Planimetria Generale – Impianto Fognature Bianche, verrà mantenuto il numero delle caditoie esistenti sul lato monte, anche se diversamente localizzate attorno al perimetro esterno della rotatoria, e verranno contestualmente incrementate quelle lato mare della rotonda.

Alla luce delle suddette considerazioni non si ritiene possa esserci un rischio idraulico maggiore o diverso rispetto a quello oggi presente nell'incrocio viario esistente così come modificato con la rotatoria di cui al presente progetto.

Riccione, 15/06/2023

IL TECNICO

Ing. Giacomo Furlani

