

MOVE-IN

L'Emilia-Romagna aderisce

Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

MOVE-IN: che cos'è

Il **Move-In** (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto di Regione Lombardia che consiste in un servizio con il quale i proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono ricevere un **chilometraggio annuale** da percorrere ovunque nelle zone limitate, monitorabile tramite l'installazione di una black box.

L'obiettivo è offrire eque condizioni di mobilità ai cittadini, applicando limitazioni chilometriche alla circolazione dei veicoli più inquinanti, graduandole sulla base dell'uso effettivo del veicolo e del reale contributo all'inquinamento atmosferico.

Già attivo anche in Lombardia e Piemonte

Prossimamente anche in Veneto



Fonte: sito web Regione Lombardia



Fonte: sito web Regione Piemonte

MOVE-IN: come funziona

Il progetto Move-In propone un **cambio di paradigma** in tema di circolazione dei veicoli:

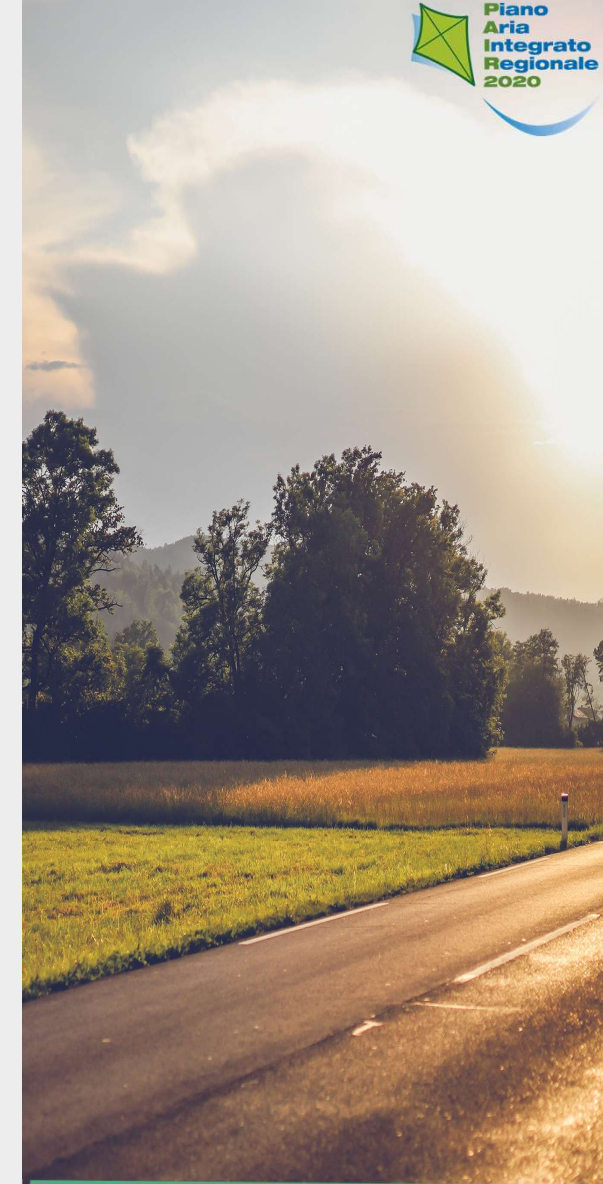
- Aderendo a Move-In il veicolo non sarà più soggetto alle limitazioni PAIR invernali, per aree e fasce orarie, ma potrà percorrere un **quantitativo massimo di chilometri all'anno**, assegnato in base a **tipologia** e **classe ambientale** del veicolo
- Il conteggio dei chilometri percorsi è monitorato da una scatola nera (**black-box**) installata sul veicolo
- Adottando uno stile di guida più sostenibile (**ecodriving**) in area urbana e in autostrada è possibile **guadagnare** dei **chilometri aggiuntivi** a quelli assegnati



MOVE-IN: dove si applica

Il monitoraggio ad opera della black-box tiene conto dei chilometri percorsi in **tutto il territorio comunale** dei Comuni interessati da limitazioni alla circolazione dei veicoli.

Sono quindi incluse anche le aree poste **al di fuori del centro abitato** (aree extraurbane e di campagna, strade comunali, provinciali, regionali e statali, autostrade, ecc.)



MOVE-IN: quando si applica

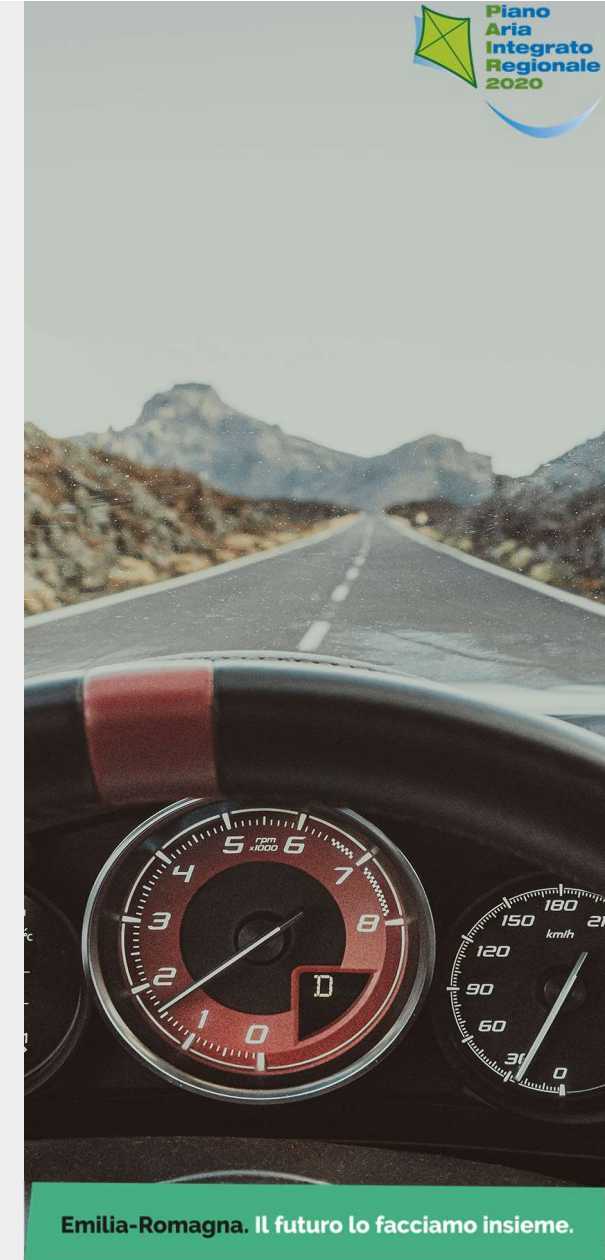
Vengono conteggiati i chilometri percorsi **tutti i giorni**, per **tutte le ore del giorno** e durante **tutto l'anno**

Il Move-In **non si applica** nel caso di attivazione delle **misure emergenziali**. In questi casi gli autoveicoli che hanno aderito al servizio saranno comunque **soggetti alle limitazioni** alla circolazione, fino al termine del periodo emergenziale



MOVE-IN: chi può aderire

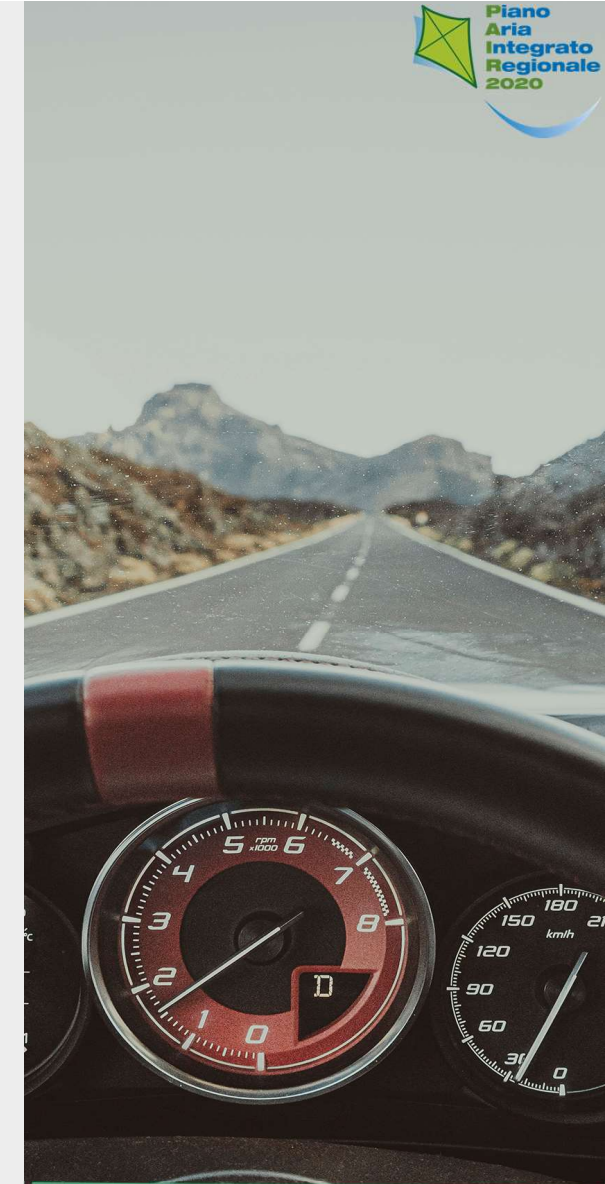
- Tutti i proprietari dei veicoli circolanti in regione soggetti a limitazioni alla circolazione
- Adesione con validità di **1 anno** dalla data di comunicazione dell'attivazione; **non si rinnova automaticamente**
- Il proprietario del veicolo viene informato all'**approssimarsi** e poi al **raggiungimento** della soglia chilometrica assegnata
- Si può aderire al servizio sul territorio di più Regioni, specificandolo al momento dell'iscrizione.



Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

MOVE-IN: persone giuridiche

- Se il proprietario è una persona giuridica, dovrà essere individuata una persona fisica delegata dalla società alla gestione del servizio
- Il proprietario del veicolo o la persona delegata, nel caso di veicolo intestato ad un soggetto giuridico, deve registrarsi, utilizzando il Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) o la Carta Nazionale dei Servizi (CNS), sulla piattaforma telematica dedicata
- Si dovrà conservare a bordo, in luogo visibile, il contrassegno specifico del servizio, scaricato e stampato in fase di adesione, per facilitare il riconoscimento da parte di eventuali altri soggetti utilizzatori del veicolo.
- La persona registrata per conto di una azienda/persona giuridica è quella che può accedere alla piattaforma per verificare lo stato dei chilometri percorsi, inoltre riceverà le comunicazioni periodiche dalla piatta



MOVE-IN: le categorie di veicoli

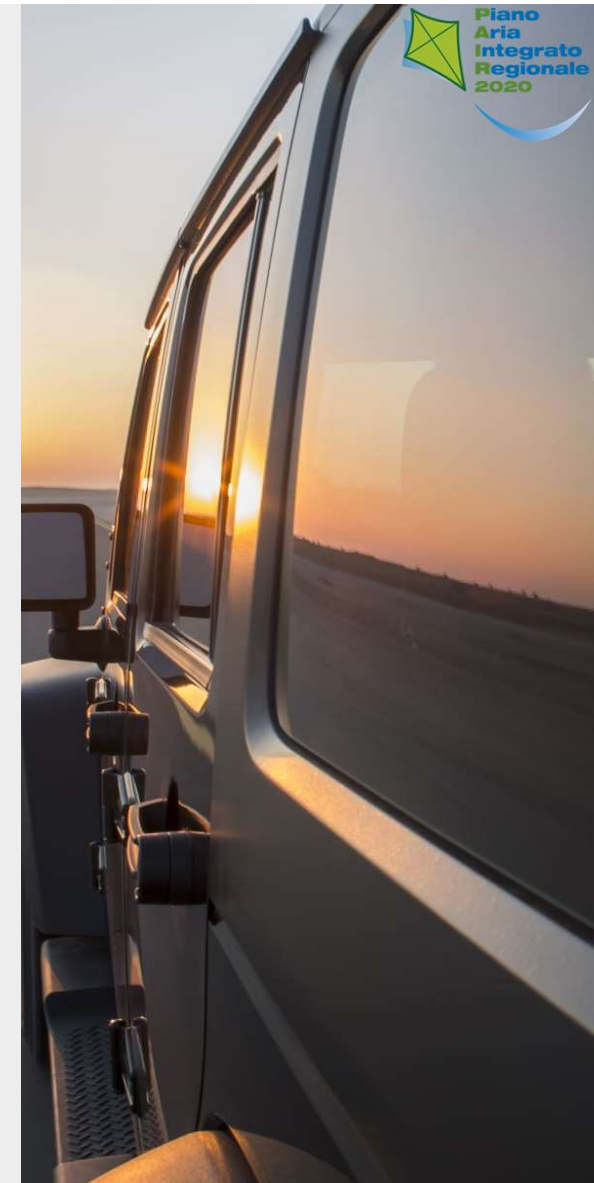
Nei **Comuni PAIR**:

- Veicoli* **diesel** fino a **Euro 4**
- Veicoli* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

Nei **Comuni di pianura**:

- Veicoli* **diesel** fino a **Euro 3**
- Veicoli* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

*sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti



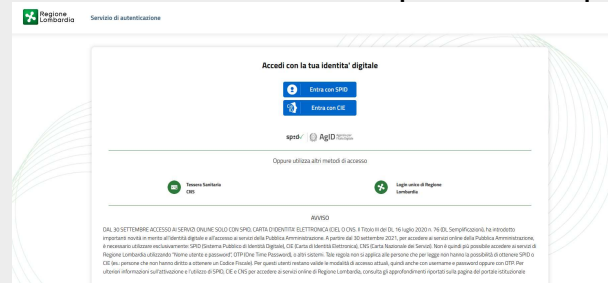
MOVE-IN: i costi di adesione

- **50 € IVA inclusa** per il **primo anno** di adesione al servizio (30 € per l'installazione della scatola nera + 20 € per la fornitura annuale). Nel caso in cui si disponga già di un dispositivo installato a bordo del veicolo e compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale
- **20 €/anno IVA inclusa** per la fornitura del servizio per tutti gli **anni successivi**



MOVE-IN: come aderire

- Tramite registrazione e accesso con **SPID** su specifica piattaforma



- Si seleziona il fornitore del servizio desiderato (**TSP**, Telematic Service Provider)
- Entro 30 giorni dall'adesione è necessario finalizzare la contrattualizzazione e fissare un appuntamento, in **un'officina del territorio convenzionata** con il TSP, per l'installazione della scatola nera sul veicolo.
- Il contrassegno Move-In e l'informativa sul trattamento dei dati personali forniti a completamento dell'adesione devono essere sempre conservati sul veicolo per garantire la trasparenza verso eventuali co-guidatori circa il monitoraggio delle percorrenze a cui è sottoposto il mezzo

MOVE-IN: come revocare

È sempre possibile revocare la propria adesione al Move-In accedendo alla piattaforma, in qualsiasi momento dell'anno

Se il veicolo ha percorso **meno del 50%** dei chilometri assegnati, rientra nel sistema **ordinario** delle limitazioni **PAIR** alla circolazione (aree e fasce orarie)

Se il veicolo ha percorso **più del 50%** dei chilometri assegnati, viene equiparato ad un veicolo che abbia raggiunto e superato la soglia chilometrica annuale. Pertanto, in caso di controllo, sarà oggetto di sanzione, in qualsiasi momento dell'anno.

MOVE-IN: i controlli

- Effettuati da **forze dell'ordine** esclusivamente su **strada**, nell'ambito dei **controlli sul traffico**
- Attraverso il controllo della **targa** si verifica, accedendo ad uno specifico **portale**, se il chilometraggio percorso dal veicolo fino a quel momento rientra nella **soglia annuale** consentita
- L'unica informazione acquisita da chi opera il controllo è lo status di "**chilometraggio attivo**" o "**chilometraggio scaduto**", non il dettaglio degli spostamenti
- L'eventuale **sanzione** è legata al mancato rispetto **dell'ordinanza comunale specifica** su Move-In
- Gli organi di controllo dovranno fornire un elenco di soggetti affinché possano essere **abilitati** da parte di ARIA spa ad accedere alla **piattaforma** e all'**app** per i controlli



- Affinché il Move-In sia pienamente efficace, devono essere adottate **specifiche ordinanze**
- Senza ordinanza comunale, il cittadino aderente al servizio **perde il vantaggio** di usufruire del servizio Move-In nelle aree soggette alle consuete limitazioni alla circolazione
- Di norma le **zone a traffico limitato** (ZTL) rimangono soggette alle regole fissate dai singoli Comuni
- I Comuni possono aderire a Move-In nelle **ZTL**, con apposito Accordo con Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna, per assegnare, come parte del quantitativo totale, una porzione massima di chilometri/anno da percorrere nella ZTL e coprire i costi del servizio

Alcuni esempi

MOVE-IN

L'Emilia-Romagna aderisce al progetto

Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

Esempio 1

Veicolo diesel Euro 4 aderente a Move-In, percorso Bologna-Modena e ritorno, in autostrada: quanti km vengono conteggiati?

Fonte: Google Earth

In qualsiasi momento dell'anno (ore notturne e periodi estivi inclusi) saranno conteggiati i **km percorsi** nei comuni **PAIR** di Modena, Castelfranco Emilia, Zola Predosa, Casalecchio di Reno e Bologna, all'andata e al ritorno)

Sono **esclusi** i km percorsi nei Comuni di **pianura**, dove i diesel Euro 4 non sono limitati



MOVE-IN

L'Emilia-Romagna aderisce al progetto

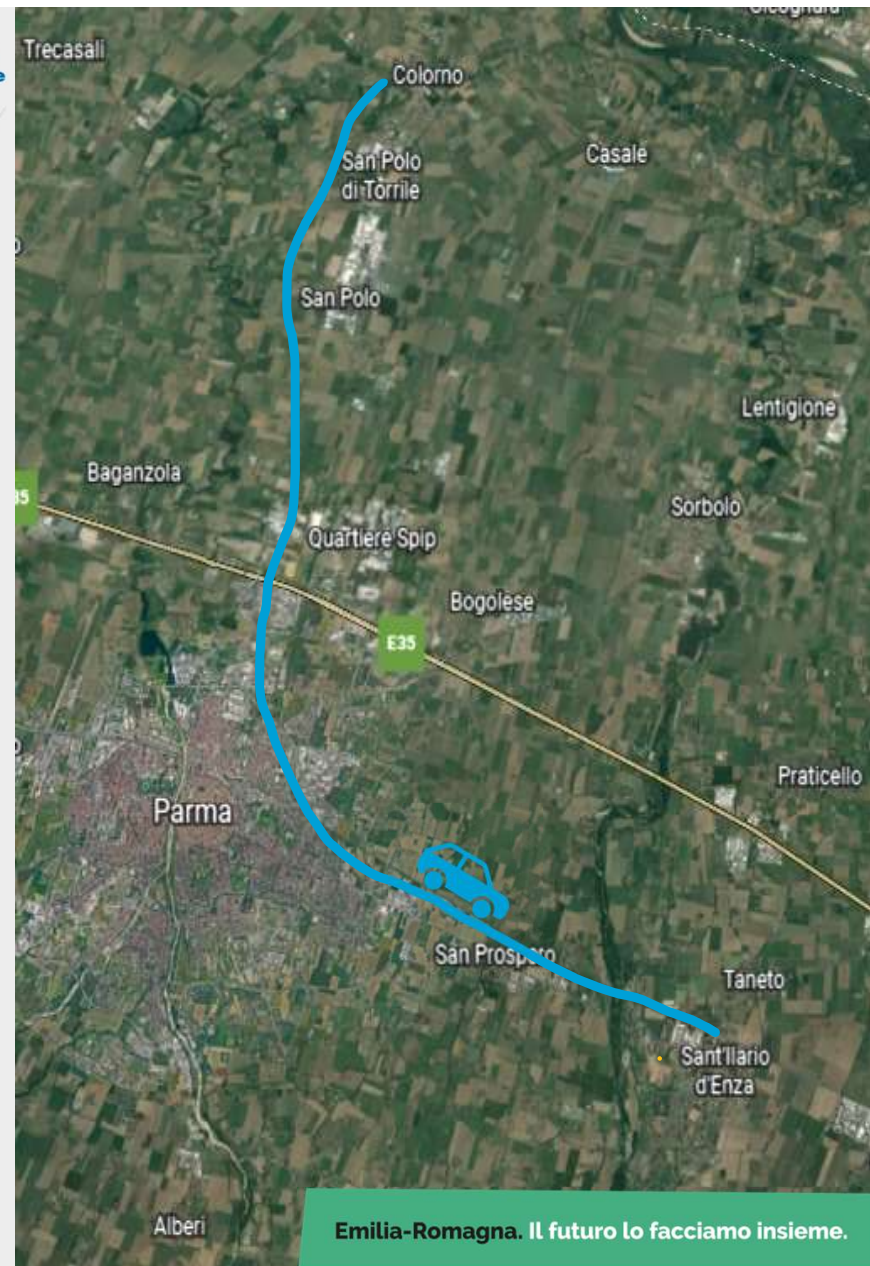
Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

Esempio 2



Veicolo benzina Euro 1 (o diesel euro 3) aderente a Move-In, percorso S. Ilario d'Enza-Colorno e ritorno, via strada statale e provinciale: quanti km vengono conteggiati?

In qualsiasi momento dell'anno (ore notturne e periodi estivi inclusi) saranno conteggiati **tutti i km del tragitto** perché vengono attraversati Comuni PAIR e di pianura, nei quali è in vigore la limitazione per i veicoli benzina Euro 1 (o diesel Euro 3)

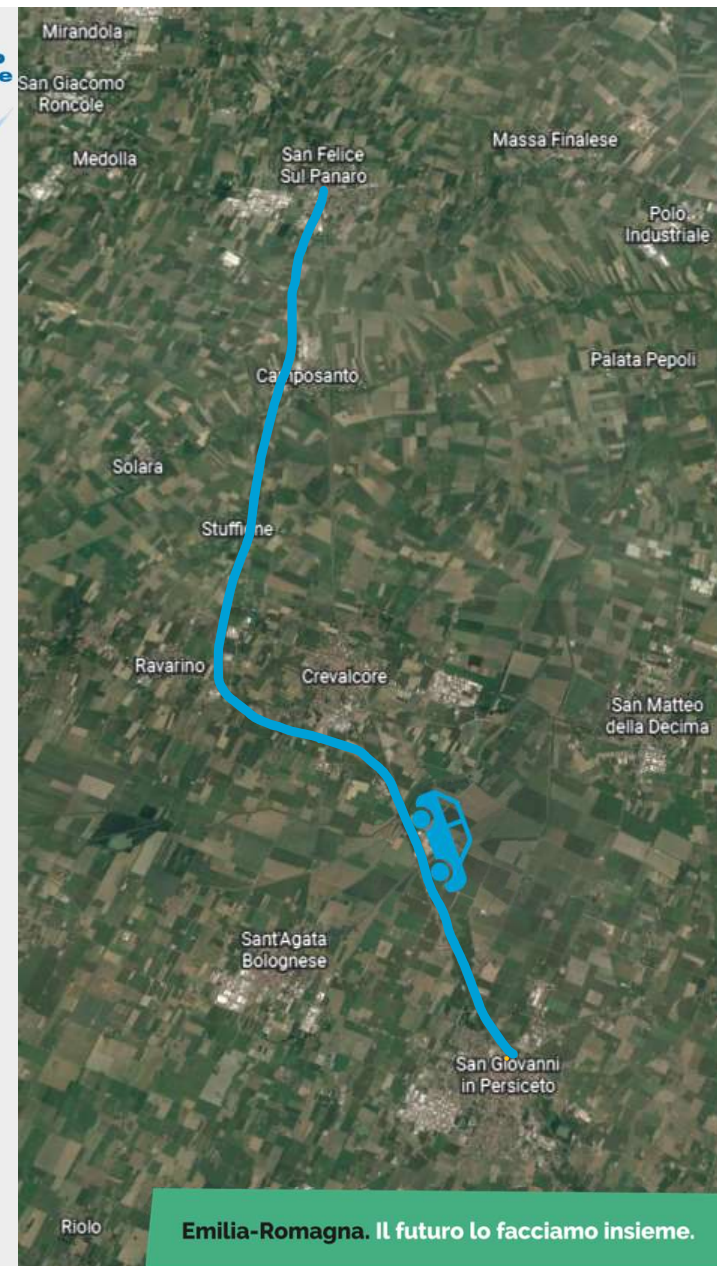


Esempio 3



Veicolo diesel Euro 4 aderente a Move-In,
percorso S. Giovanni in Persiceto-S. Felice sul
Panaro e ritorno, via strade provinciali: quanti km
vengono conteggiati?

Nessun conteggio: vengono attraversati Comuni nei quali
non è in vigore la limitazione per i veicoli **diesel Euro 4**

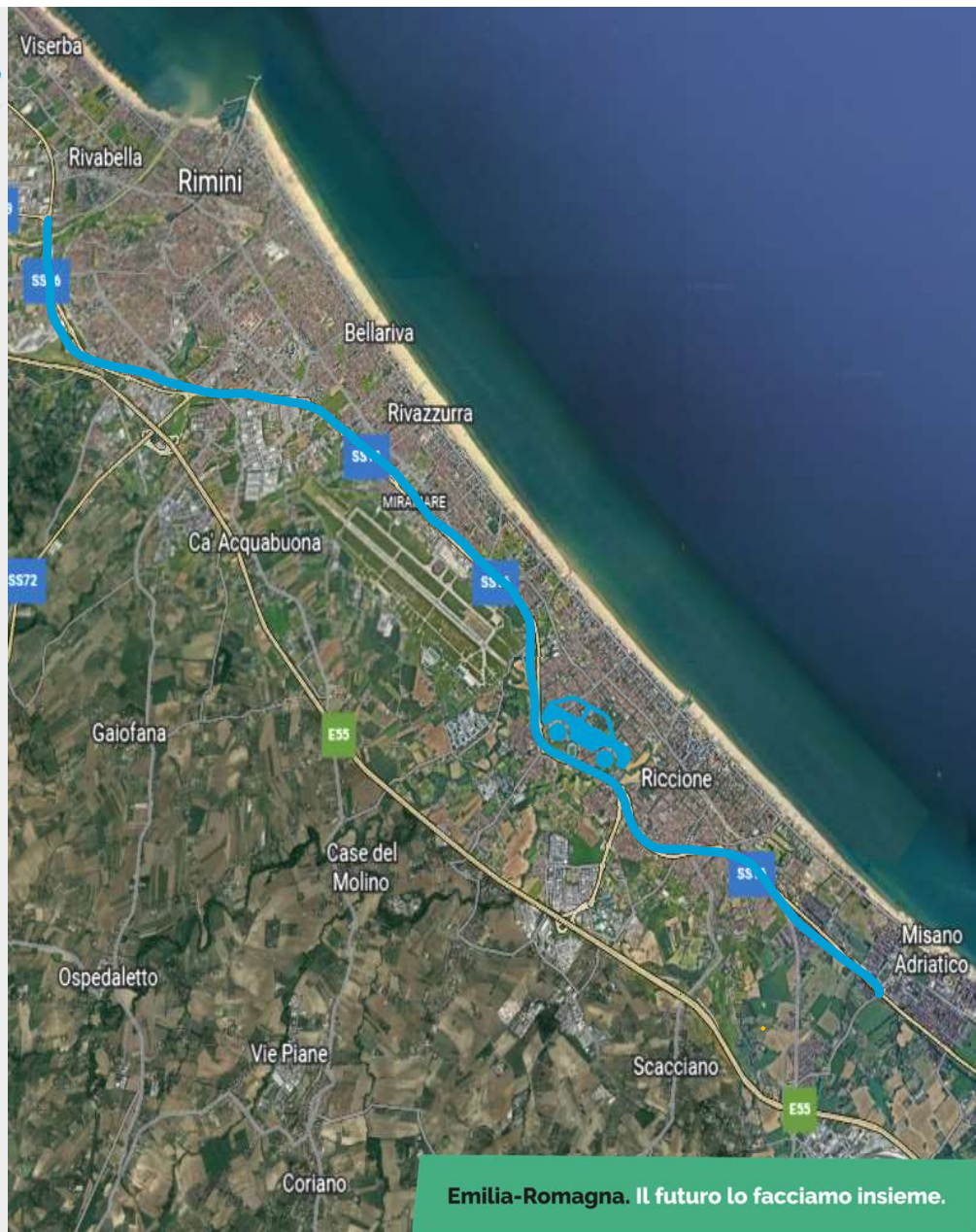


Esempio 4



Veicolo diesel Euro 4 aderente a Move-In, percorso Rimini-Misano Adriatico e ritorno, via strada statale: quanti km vengono conteggiati?

In qualsiasi momento dell'anno (ore notturne e periodi estivi inclusi) saranno conteggiati i km percorsi nei confini comunali di Rimini e Riccione (Comuni **PAIR**), ma **non** di Misano Adriatico (Comune di **pianura**)

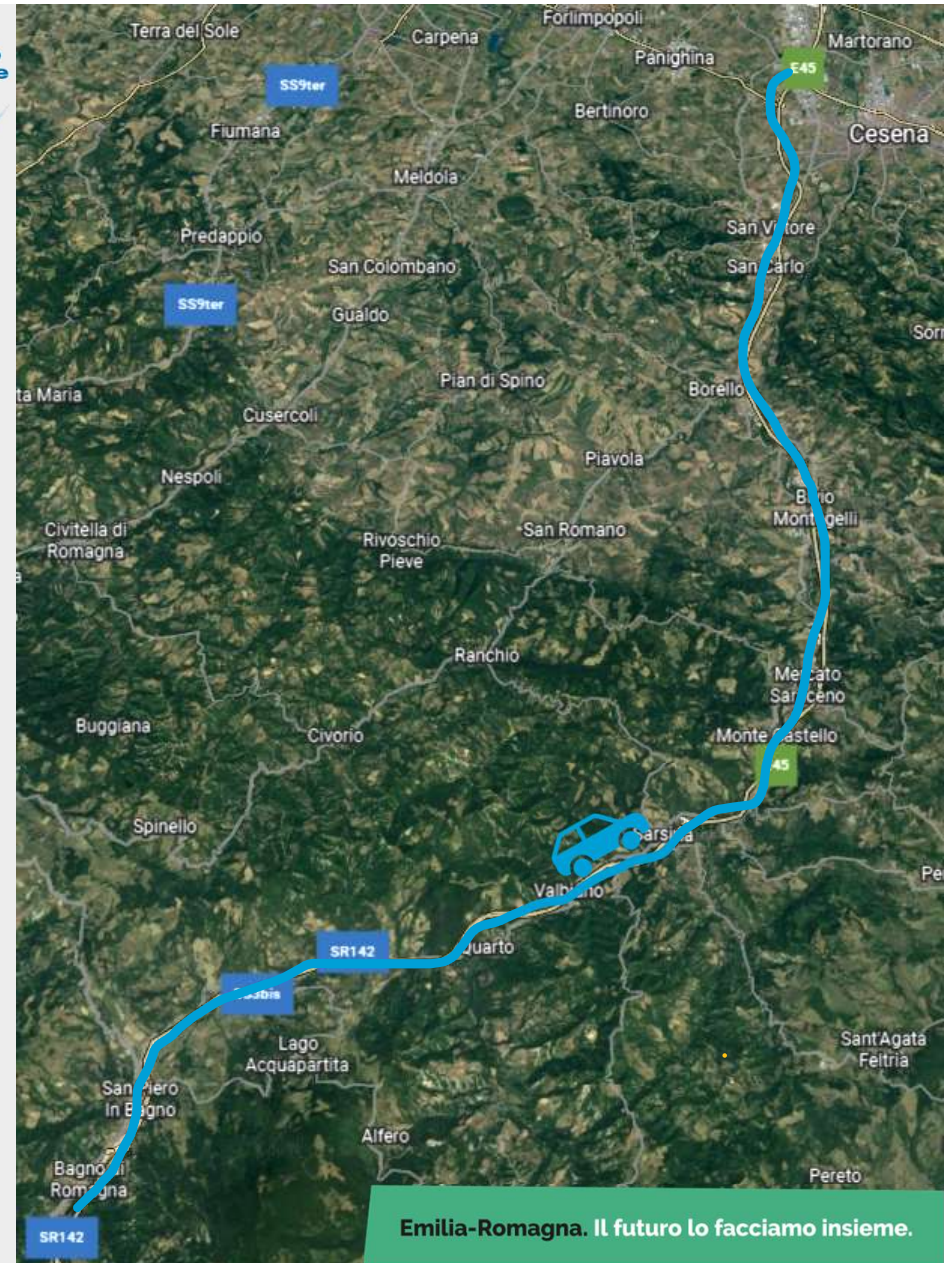


Esempio 5



Veicolo benzina/GPL Euro 0 aderente a Move-In, percorso Cesena-Bagno di Romagna e ritorno, via strada statale: quanti km vengono conteggiati?

In qualsiasi momento dell'anno (ore notturne e periodi estivi inclusi) saranno conteggiati **soltanto** i km percorsi nei confini comunali di Cesena (Comune **PAIR**). Sono sempre **esclusi** dal conteggio i Comuni appartenenti alla zona **Appennino** (in quanto esclusi dalle limitazioni PAIR alla circolazione).



Grazie per l'attenzione