

Emilia-Romagna Notizie

Qualità dell'aria. L'Emilia-Romagna aderisce al progetto Move-In: monitoraggio dei veicoli più inquinanti con una scatola nera che verifica le limitazioni chilometriche alla circolazione

Il progetto già attivo in Lombardia e in Piemonte, tra poco in Veneto. Saranno comunque necessarie ordinanze dei singoli Comuni. L'assessore Priolo: "L'obiettivo è quello di offrire eque condizioni di mobilità ai cittadini fuori dai periodi emergenziali"

Lettura facilitata 

06/07/2022 14:59

Bologna – Arriva anche in Emilia-Romagna **Move-In** (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), progetto grazie al quale i proprietari di **veicoli soggetti a limitazioni della circolazione** per le misure sulla qualità dell'aria possono ricevere un **chilometraggio annuale** da percorrere, monitorabile tramite l'installazione di una **scatola nera** (black box).

Un sistema che **non sarà comunque attivabile nei periodi di emergenza**, quando anche i veicoli che avranno aderito all'iniziativa torneranno a essere soggetti alle limitazioni.

"L'obiettivo è quello di offrire eque condizioni di mobilità ai cittadini al di fuori dei periodi emergenziali, applicando però limitazioni chilometriche alla circolazione dei veicoli più inquinanti- spiega l'assessore regionale all'Ambiente, **Irene Priolo**-. Aderendo al progetto, il mezzo non sarà più soggetto alle limitazioni invernali, per aree e fasce orarie, ma potrà percorrere un quantitativo massimo di chilometri all'anno, assegnato in base a tipologia e classe ambientale del veicolo. Inoltre, adottando uno stile di guida più sostenibile in area urbana e in autostrada sarà possibile guadagnare chilometri aggiuntivi a quelli assegnati".

"Da ottobre entreranno in vigore le limitazioni già previste dal Piano della Qualità dell'Aria vigente- prosegue **Priolo**-: quello che noi intendiamo fare è allinearle all'entrata in funzione di questo dispositivo, agendo, così, in maniera coordinata alle altre regioni del Bacino padano, perché è necessaria una strategia più ampia".

Move-In è **già attivo in Lombardia e Piemonte**, e prossimamente lo sarà anche in **Veneto**. Affinché sia pienamente efficace, da parte dei Comuni devono essere adottate specifiche ordinanze. Di norma, le zone a traffico limitato (Ztl) rimangono soggette alle regole fissate dai singoli Comuni stessi.

Il conteggio dei chilometri percorsi è monitorato da una **scatola nera** che viene installata sul veicolo. Il monitoraggio della black-box tiene conto dei chilometri percorsi nel territorio dei Comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione dei veicoli, incluse anche le aree poste al di fuori del centro abitato (aree extraurbane e di campagna, strade comunali, provinciali, regionali e statali, autostrade, ecc.).

Vengono conteggiati i chilometri percorsi tutti i giorni, per tutte le ore del giorno e durante tutto l'anno. Il sistema Move-In non si applica nel caso di attivazione delle misure emergenziali, in questi casi gli autoveicoli che hanno aderito al servizio saranno comunque soggetti alle limitazioni alla circolazione, fino al termine del periodo emergenziale.

Possano aderire tutti i proprietari dei veicoli (persone fisiche e giuridiche) circolanti in regione soggetti a limitazioni alla circolazione. L'adesione ha validità di un anno dalla data di comunicazione dell'attivazione e non si rinnova automaticamente. Il proprietario del veicolo viene informato all'approssimarsi e poi al raggiungimento della soglia chilometrica assegnata. Si può anche aderire al servizio sul territorio di più Regioni, specificandolo al momento dell'iscrizione.

Le categorie dei veicoli interessate

Nei Comuni aderenti al Piano aria integrato (Pair): veicoli diesel fino a Euro 4; veicoli benzina fino a Euro 2; veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1; ciclomotori e motocicli fino a Euro 1.

Nei Comuni di pianura: veicoli diesel fino a Euro 3; veicoli benzina fino a Euro 2; veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1; ciclomotori e motocicli fino a Euro 1.

Nella categoria "veicoli" sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

I costi

Per il primo anno di adesione il costo è di **50 euro Iva inclusa** (30 euro per l'installazione della scatola nera + 20 euro per la fornitura annuale). Nel caso in cui si disponga già di un dispositivo installato a bordo del veicolo compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 euro per la sola fornitura del servizio annuale.

Per la fornitura del servizio per tutti gli **anni successivi il costo è di 20 euro l'anno Iva inclusa**.

La revoca del servizio

È sempre possibile revocare la propria adesione al Move-In accedendo alla piattaforma, in qualsiasi momento dell'anno.



Se il veicolo ha percorso meno del 50% dei chilometri assegnati, rientra nel sistema ordinario delle limitazioni Pair alla circolazione (aree e fasce orarie).

Se il veicolo ha percorso più del 50% dei chilometri assegnati, viene equiparato ad un veicolo che abbia raggiunto e superato la soglia chilometrica annuale. Pertanto, in caso di controllo, sarà oggetto di sanzione, in qualsiasi momento dell'anno.

I controlli

I controlli sono effettuati dalle forze dell'ordine, esclusivamente su strada, nell'ambito dei controlli sul traffico. Attraverso il controllo della targa si verifica, accedendo ad uno specifico portale, se il chilometraggio percorso dal veicolo fino a quel momento rientra nella soglia annuale consentita. L'unica informazione acquisita da chi opera il controllo è lo status di "chilometraggio attivo" o "chilometraggio scaduto", non il dettaglio degli spostamenti. L'eventuale sanzione è legata al mancato rispetto dell'ordinanza comunale specifica su Move-In.

Barbara Musiani

