

Comune di Riccione

Provincia di Rimini



SETTORE URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

PSC

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

QUADRO CONOSCITIVO

Tavole D: Il sistema della pianificazione:

**RISPETTI DA INFRASTRUTTURE ED ATTREZZATURE:
TAV. D.7.3.2 - ZONE SOGGETTE A LIMITAZIONI PER LA
SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA E
DELLA NAVIGAZIONE AEREA, AI SENSI DEL R.D. 30/03/1942,
N° 327, "CODICE DELLA NAVIGAZIONE" E S.M. E DELLA
L. 04/02/1963, N° 58 E PER IL PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE AI SENSI DEL D.P.R. 616/1977:
AMBITO AEROPORTUALE**

ADOZIONE: Delibera di C.C. n. 30 del 8/04/2004
APPROVAZIONE: Delibera di C.C. n. 34 del 23/04/2007

Il Sindaco: Daniele Imola
L'Assessore all'Urbanistica: Loretta Villa
Il Segretario Generale: Francesco Saracino
Il Dirigente: Guglielmo Zaffagnini

Marzo 2007 Scala 1:10.000 Ufficio di Piano

UFFICIO DI PIANO:

- Ing. Guglielmo Zaffagnini
- Avv. Enzo Castellani
- Arch. Daniele Mazza
- Dott. Maria Grazia Giannetti
- Geom. Delmo Tentoni
- Geom. Saul Matteo Saponi

COLLABORAZIONI:

- RESTITUZIONE GRAFICA E RICERCA DATI:
- Geom. Sara Innocenti
- Ing. Emanuele Lunedei
- Arch. Annalisa Schiano

- VALSAT:

Università degli studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale
- Prof. Plero Secondini
- Ing. Simona Tondelli

- AREA SUD E VINCOLI ARTISTICI E STORICI:

Università degli Studi di Firenze - Facoltà di Architettura
Dipartimento di Progettazione dell'Architettura
- Prof. Loris Macci

- GEOLOGO:

- Dott. Vannoni Fabio (GEOPROGET - Riccione)

- NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE:

- Arch. Rudi Fallaci (TECNICOOP s.c.r.l. - Bologna)

REGIONE EMILIA-ROMAGNA PROVINCIA DI RIMINI
A Z I M U T
CARTA TECNICA REGIONALE NUMERICA
RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO ANNO 2002
Elemento CTIRK edito in data 30/10/2002 - Firma Digitale N.7

LEGENDA

●●●●●●●● Confine comunale
▧▧▧▧▧▧▧▧ Ambito Aeroportuale

VINCOLI DELLA PROPRIETA' PRIVATA:
OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE, CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO,
DETERMINAZIONE DELLE ZONE INTERESSATE DALLE DIREZIONI DI
ATTERRAGGIO E DALLE ALTRE DIREZIONI SOGGETTE A LIMITAZIONI
(ART. 714, 714 BIS, 715, 715 BIS E TER, C.d.N. come
modificati, sostituiti o introdotti dalla L. 58/1963):

- Ostacoli alla navigazione aerea, ai sensi dell'art. 714 del
C.d.N.:
*In vicinanza dell'aeroporto sono soggetti alle limitazioni
stabilite nei punti seguenti le costruzioni, le piantagioni arboree
a fusto legnoso, gli impianti di linee elettriche, telegrafiche,
telefoniche, le filovie, le funivie, le teleferiche, le antenne radio,
gli impianti in elevazione, e in genere qualsiasi opera che
possa costituire ostacolo alla navigazione aerea, sia nelle
direzioni di atterraggio che nelle altre direzioni;*

- Caratteristiche dell'Aeroporto di Rimini determinate, ai sensi
dell'art. 714 bis del C.d.N., con D.M. n° 415 del 30/10/1964
e con D.M. n° 60 del 3/06/1966:
*- Direzione di atterraggio pista principale 310°-130°;
- Livello medio dell'aeroporto = a 10 metri s.l.m.;
- Livello medio del tratto di perimetro aeroportuale sulla
direttrice di atterraggio (testata Sud) = a 14 metri s.l.m.;
- Lunghezza della pista superiore a 1500 metri;
- Aeroporto aperto al traffico strumentale e notturno;
- Aeroporto Militare;*

Zone soggette a limitazioni alle costruzioni e impianti,
determinate ai sensi dell'art. 715 ter del C.d.N. e indicate nelle
mappe approvate con i D.M. n° 64 del 27/02/1970 e D.M. del
28/01/1976, ai sensi dell'art. 715 quater del C.d.N. stesso:

▧ Zona "A" - Velatura azzurra (aree sulla direttrice di atterraggio
comprese tra 300 metri e 3 Km dal perimetro dell'Aeroporto
- artt. 715 e 715 bis);

▧ Zona "B" - Velatura gialla (aree sulla direttrice di atterraggio
fino a 300 metri dal perimetro dell'Aeroporto - artt. 715 e
715 bis);

▧ Zona "C" - Velatura rossa (aree nelle altre direzioni fino a 300
metri dal perimetro dell'Aeroporto - artt. 715 e 715 bis del
C.d.N.);

Ulteriori limitazioni di carattere generale contenute nel C.d.N.,
ma non indicate né nelle mappe delle limitazioni, né negli
specifici decreti su indicati, di approvazione delle medesime:

×××××××× - Punti sulla direttrice di atterraggio posti alla distanza di
300 metri dal perimetro dell'Aeroporto - art. 715 bis.
*(In tali punti di terreno, posti alla distanza di 300 metri dal
perimetro dell'Aeroporto, non possono essere costituiti ostacoli
la cui altezza superi di 6 metri il livello medio dell'Aeroporto
(10 metri)).*

— — — — — Limite delle aree nella direttrice di atterraggio comprese
tra 3 Km e 15 Km dal perimetro dell'Aeroporto - art. 715 bis
del C.d.N.

- - - - - Limite delle aree nelle altre direzioni diverse da quelle di
atterraggio comprese tra 300 metri e 3 Km dal perimetro
dell'Aeroporto - art. 715 bis del C.d.N.

■ ■ ■ ■ ■ Limite delle aree nelle altre direzioni diverse da quelle di
atterraggio comprese tra 3 Km e 5 Km dal perimetro
dell'Aeroporto - art. 715 bis del C.d.N.

+ + + + + Limite delle aree nelle altre direzioni diverse da quelle di
atterraggio comprese tra 3 Km e 7,5 Km dal perimetro
dell'Aeroporto - art. 715 bis del C.d.N.

N.B. In materia di limitazione e rimozione degli ostacoli esterni
al sedime aeroportuale si applicano altresì le disposizioni
previste nel capitolo 4 dell'annesso ICAO n° 14, Volume I,
"Aerodromi" terza edizione del luglio 1999 e successivi
emendamenti, recepito con Decreto 23 maggio 2002 del
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (G.U. n° 137/02)
ed il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli
Aerodromi, edizione 2 del 21 ottobre 2003, deliberato
dall'ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
(Cir. Comunicato G.U. n° 257/03).

