

# Comune di Riccione

Provincia di Rimini



SETTORE URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

## PSC

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

### QUADRO CONOSCITIVO

Tavole D: Il sistema della pianificazione:

**RISPETTI DA INFRASTRUTTURE ED ATTREZZATURE:  
TAV. D.7.2 - FASCE DI RISPETTO STRADALE (artt. 16 - 17 - 18  
N.C. della strada D.Lgs. 30/04/1992, n° 285 e s. m.)**

**ADOZIONE:**  
Delibera di C.C. n. 30 del 8/04/2004

**APPROVAZIONE:**  
Delibera di C.C. n. 34 del 23/04/2007

Il Sindaco: Daniele Imola  
L'Assessore all'Urbanistica: Loretta Villa  
Il Segretario Generale: Francesco Saracino  
Il Dirigente: Guglielmo Zaffagnini

Marzo 2007      Scala 1:10.000      Ufficio di Piano

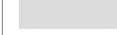
#### LEGENDA



Confine comunale



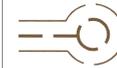
Delimitazione del "Centro Abitato" ai sensi dell'art. 4 e come definito all'art. 3, del D.Lgs. n°285 del 30/04/1992 e s.m., "Nuovo Codice della Strada", ed approvata con atto di Giunta Comunale n°707 del 11/06/1993;



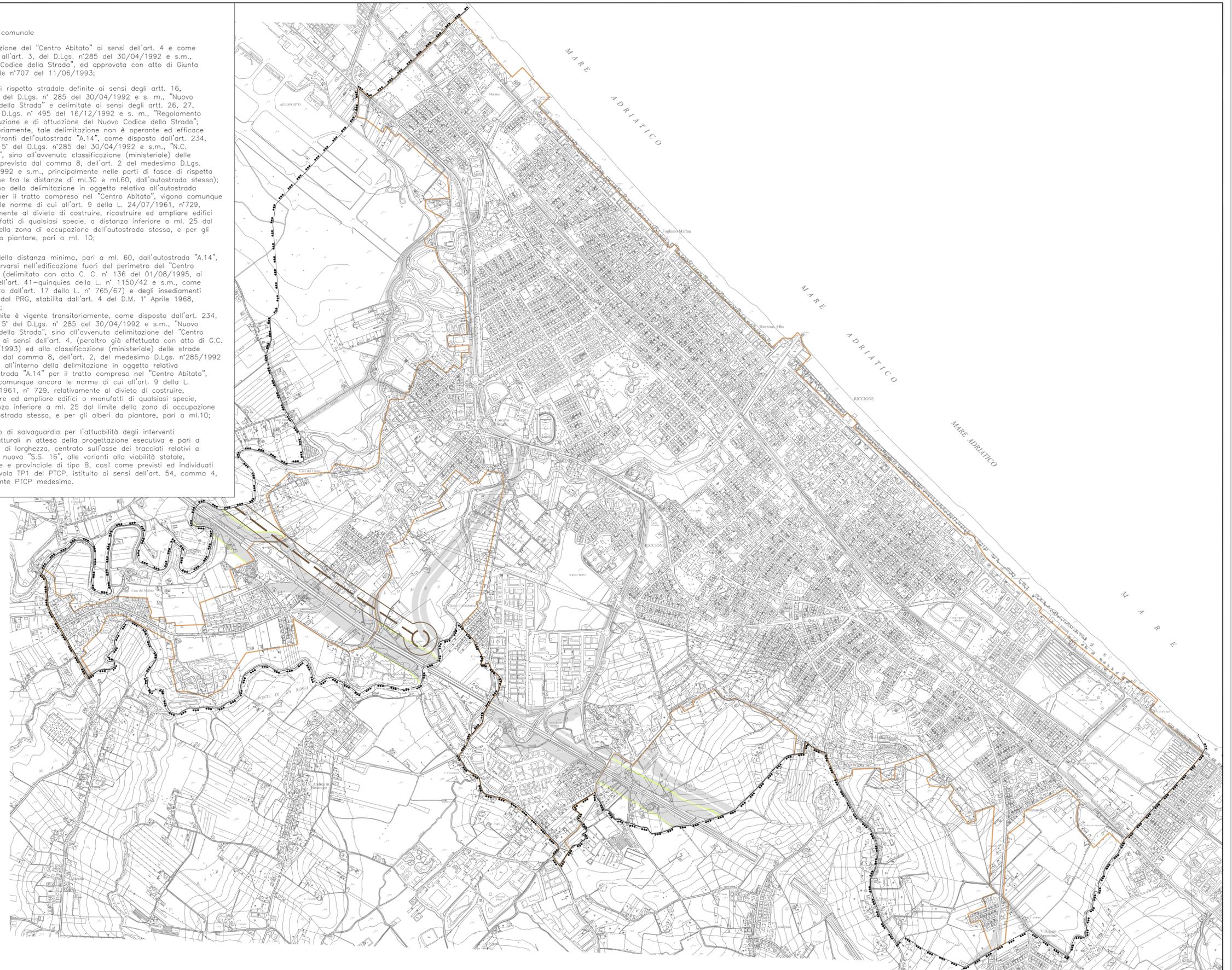
Fasce di rispetto stradale definite ai sensi degli artt. 16, 17, 18, del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e s. m., "Nuovo Codice della Strada" e delimitate ai sensi degli artt. 26, 27, 28, del D.Lgs. n° 495 del 16/12/1992 e s. m., "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada"; (transitoriamente, tale delimitazione non è operante ed efficace nei confronti dell'autostrada "A.14", come disposto dall'art. 234, comma 5° del D.Lgs. n°285 del 30/04/1992 e s.m., "N.C. della S.", sino all'avvenuta classificazione (ministeriale) delle strade, previsto dal comma 8, dell'art. 2 del medesimo D.Lgs. n°285/1992 e s.m., principalmente nelle parti di fasce di rispetto comprese tra le distanze di ml.30 e ml.60, dall'autostrada stessa); all'interno della delimitazione in oggetto relativa all'autostrada "A.14" per il tratto compreso nel "Centro Abitato", vigono comunque ancora le norme di cui all'art. 9 della L. 24/07/1961, n°729, relativamente al divieto di costruire, ricostruire ed ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie, a distanza inferiore a ml. 25 dal limite della zona di occupazione dell'autostrada stessa, e per gli alberi da piantare, pari a ml. 10;



Limite della distanza minima, pari a ml. 60, dall'autostrada "A.14", da osservarsi nell'edificazione fuori del perimetro del "Centro Abitato" (delimitato con atto C. C. n° 136 del 01/08/1995, ai sensi dell'art. 41-quinquies della L. n° 1150/42 e s.m., come introdotto dall'art. 17 della L. n° 765/67) e degli insediamenti previsti dal PRG, stabiliti dall'art. 4 del D.M. 1° Aprile 1968, n° 1404; (tale limite è vigente transitoriamente, come disposto dall'art. 234, comma 5° del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e s.m., "Nuovo Codice della Strada", sino all'avvenuta delimitazione del "Centro Abitato" ai sensi dell'art. 4, (peraltro già effettuata con atto di G.C. n° 707/1993) ed alla classificazione (ministeriale) delle strade prevista dal comma 8, dell'art. 2, del medesimo D.Lgs. n°285/1992 e s.m.); all'interno della delimitazione in oggetto relativa all'autostrada "A.14" per il tratto compreso nel "Centro Abitato", vigono comunque ancora le norme di cui all'art. 9 della L. 24/07/1961, n° 729, relativamente al divieto di costruire, ricostruire ed ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie, a distanza inferiore a ml. 25 dal limite della zona di occupazione dell'autostrada stessa, e per gli alberi da piantare, pari a ml.10;



Corridoio di salvaguardia per l'attuabilità degli interventi infrastrutturali in attesa della progettazione esecutiva e pari a ml. 100 di larghezza, centrato sull'asse dei tracciati relativi a tutto la nuova "S.S. 16", alle varianti alla viabilità statale, regionale e provinciale di tipo B, così come previsti ed individuati nella tavola TP1 del PTCP, istituito ai sensi dell'art. 54, comma 4, del vigente PTCP medesimo.



#### UFFICIO DI PIANO:

- Ing. Guglielmo Zaffagnini
- Avv. Enzo Castellani
- Arch. Daniele Mazza
- Dott. Maria Grazia Giannetti
- Geom. Delmo Tentoni
- Geom. Saul Matteo Saponi

#### COLLABORAZIONI:

##### - RESTITUZIONE GRAFICA E RICERCA DATI:

- Geom. Sara Innocenti
- Ing. Emanuele Lunedi
- Arch. Annalisa Schiano

##### - VALSAT:

- Università degli studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale
- Prof. Piero Secondini
- Ing. Simona Tondelli

##### - AREA SUD E VINCOLI ARTISTICI E STORICI:

- Università degli Studi di Firenze - Facoltà di Architettura Dipartimento di Progettazione dell'Architettura
- Prof. Loris Macchi

##### - GEOLOGO:

- Dott. Vannoni Fabio (GEOPROGET - Riccione)

##### - NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE:

- Arch. Rudi Fallaci (TECNICOOP s.c.r.l. - Bologna)

REGIONE EMILIA-ROMAGNA      PROVINCIA DI RIMINI  
A Z I M U T  
CARTA TECNICA REGIONALE NUMERICA  
RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO ANNO 2002  
Elemento CTRN ceduto in data 30/12/2002 - Firma Digitale N.7