

Comune di Riccione

Provincia di Rimini



SETTORE URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

PSC

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

QUADRO CONOSCITIVO

Tavole D: Il sistema della pianificazione:

**RISPETTI DA INFRASTRUTTURE ED ATTREZZATURE:
TAV. D.7.1 - FASCE DI RISPETTO FERROVIARIO**

ADOZIONE: Delibera di C.C. n. 30 del 8/04/2004	APPROVAZIONE: Delibera di C.C. n. 34 del 23/04/2007
--	---

Il Sindaco	Daniele Imola
L'Assessore all'Urbanistica	Loretta Villa
Il Segretario Generale	Francesco Saracino
Il Dirigente	Guglielmo Zaffagnini

Marzo 2007	Scala 1:10.000	Ufficio di Piano
------------	----------------	------------------

UFFICIO DI PIANO:

- Ing. Guglielmo Zaffagnini
- Avv. Enzo Castellani
- Arch. Daniele Mazza
- Dott. Maria Grazia Giannetti
- Geom. Delmo Tentoni
- Geom. Saul Matteo Saponi

COLLABORAZIONI:

- RESTITUZIONE GRAFICA E RICERCA DATI:

- Geom. Sara Innocenti
- Ing. Emanuele Lunedi
- Arch. Annalisa Schiano

- VALSAT:

- Università degli studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale
- Prof. Piero Secondini
- Ing. Simona Tondelli

- AREA SUD E VINCOLI ARTISTICI E STORICI:

- Università degli Studi di Firenze - Facoltà di Architettura
Dipartimento di Progettazione dell'Architettura
- Prof. Loris Macchi

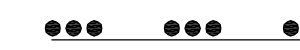
- GEOLOGO:

- Dott. Vannoni Fabio (GEOPROGET - Riccione)

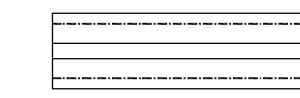
- NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE:

- Arch. Rudi Fallaci (TECNICOOP s.c.r.l. - Bologna)

LEGENDA



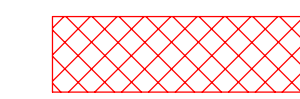
Confine comunale



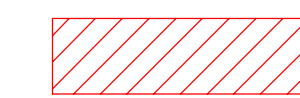
Fasce di ml. 30 di larghezza misurate a partire dalla più vicina rotovia e dal limite esterno delle officine o degli impianti (art. 49 D.P.R. n. 753/80 e art. 1 D.M. 03/08/1981);

- All'interno di tali fasce le quali vigono sia nei confronti dei tracciati delle linee ferroviarie sia delle officine e degli impianti di qualsiasi tipo delle Ferrovie dello Stato, si applicano le norme degli artt. 49, 51, 52, 53, 54, 55 e 56 e dell'art. 60 (per l'applicazione di possibili riduzioni delle distanze) del D.P.R. n° 753/80 e le norme dell'art. 1 del D.M. 03/08/1981;

D.P.R. n° 459 del 18/11/1998, Regolamento recante Norme di esecuzione dell'art. 11 della L. 447/1995, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario: Limite delle fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie di ml. 250 di larghezza misurate a partire dalla mezzieria dei binari esterni e per ciascun lato e dal limite esterno della stazione e della sottostazione elettrica, suddivise in fasce A (quella più vicina all'infrastruttura) di ml. 100 di larghezza per lato e fasce B (quella più vicina all'infrastruttura) di ml. 150 di larghezza per lato, entro le quali si applicano le disposizioni del D.P.R. 459/98 con particolare riferimento agli articoli 2, 3 e 5.



- fascia A (quella più vicina all'infrastruttura) di ml. 100 di larghezza per lato;



- fascia B (quella più vicina all'infrastruttura) di ml. 150 di larghezza per lato.

