



1. SISTEMA AMBIENTALE: TUTELA E VALORIZZAZIONE NATURALISTICA E PAESAGGISTICA.

- ● ● Sistema Collinare (Art. 11)
 - Sistema Costiero (Art. 12)
 - Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 21)
 - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 22)
 - Zone di tutela naturalistica (Art. 19)
 - Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (Art. 20)
 - Zone di riqualificazione ambientale della costa e dell'arenile (Art. 24)
 - Territorio a prevalenza di usi agricoli (Art. 27 bis)
- Territorio rurale di rilevante interesse**
- Territorio rurale di rilievo paesaggistico (Art. 28)
 - Territorio rurale ad alta vocazione produttiva agricola (Art. 29)
 - Territorio rurale periurbano (Art. 30)
- Progetti di tutela, recupero e valorizzazione**
- Aree di protezione naturalistica e ambientale (Aree PAN) d'iniziativa provinciale ed intercomunale (sistemi fluviali del Marecchia-Usa, Marano e Conca e connessi sistemi naturalistici/collinari) (Art. 33)
 - Riserva Naturale Orientata di Ontemo
 - * PA Progetti di recupero e promozione agricola / produttiva ed ambientale (Art. 33)
 - Varchi a mare

2. SISTEMA INSEDIATIVO: RIORDINO MORFOLOGICO DEGLI INSEDIAMENTI E DIRETTIVE URBANISTICHE SOVRACOMUNALI.

- A. TIPOLOGIE INSEDIATIVE INTERCOMUNALI E LOCALI**
- Costruzioni insediative complesse di carattere urbano (Art. 38)
 - Costruzioni insediative elementari (Art. 39)
 - a morfologia nucleare (principali ghetti aggregati consolidati)
 - a morfologia lineare prevalentemente di crinali
 - Comunità terapeutica S. Patrignano
- B. DIRETTIVE MORFOLOGICHE PER LE COSTRUZIONI INSEDIATIVE URBANE**
- Margine degli insediamenti da progettare (Art. 38)
 - Valorizzazioni dei rapporti corsi d'acqua insediamenti (Art. 38)
 - Assi di riqualificazione urbana (Art. 38)
 - Città delle colonie (Art. 32bis)
 - Colonie (Art. 32bis)
 - Ambito per l'organizzazione urbanistica degli insediamenti (Art. 38)
 - Zone urbanizzate in ambito costiero (Art. 25)
 - Ambiti di riqualificazione dell'immagine turistica (Art. 25)

3. SISTEMA INSEDIATIVO: OFFERTA DELLE SEDI PER LE FUNZIONI E LE ATTIVITA' PRODUTTIVE

- A. FUNZIONI CENTRALI**
- Sedi delle funzioni centrali strategiche e dei servizi vendibili (città delle funzioni moderne metropolitane, cittadella direzionale urbana, centro servizi area aeroportuale) (Art. 44)
 - Aree per la logistica e servizi per il ciclo della produzione e distribuzione merci (Art. 44)
 - Servizi specializzati di area vasta (Art. 45)
 - Servizi specializzati turistico ricreativi di interesse provinciale (Art. 45)
 - * "Porte" territoriali (Rimini Nord e Cattolica) (Art. 47)
- B. ORGANIZZAZIONE DELLE SEDI DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE INDUSTRIALI**
- Aree di riagggregazione delle attività produttive disperse (industriali, artigianali, tecnologiche e logistiche) dei centri della costa e di riordino delle attività industriali, artigianali e miste (Art. 47)
 - Aree di riordino, completamento o nuovo impianto di attività industriali e di servizi specializzati alla produzione di interesse provinciale intesa ai Parchi di Attività del Marecchia e del Couca (Art. 47)
 - Aree di riordino delle attività industriali, artigianali e miste (Cerasolo Ausa) (Art. 47)
 - * Microzone attrezzate di interesse intercomunale per la piccola industria e l'artigianato della media collina (Art. 47)

4. SISTEMA RELAZIONALE: EFFICIENZA DELLA RETE INFRASTRUTTURALE E DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- Linea ferroviaria nazionale (STRIP) (Art. 50)
 - Linea di trasporto pubblico in sede propria (TRC) (Art. 52)
- Itinerari nazionali autostradali (Art. 49)**
- A 14
 - Caselli esistenti confermati
- Itinerari interprovinciali e provinciali di mobilità territoriale, smistamento e distribuzione ai centri della costa e della collina (Art. 51)**
- Esistenti da potenziare
 - Nuovo tracciato
 - Svincoli
- Itinerari locali di relazione e sostegno ai sistemi insediativi provinciali (Art. 51)**
- Esistenti da potenziare
 - Nuovo tracciato
 - Svincoli
- ➔ Assi di accesso e distribuzione urbana



QUADRO CONOSCITIVO

Tavole D: Il Sistema della Pianificazione:
TAV. D.1 - SISTEMI AMBIENTALI, INSEDIATIVO E RELAZIONALE DI PREVISIONE DEL P.T.C.P. (Tav. TP1 e TP4)

ADOZIONE:
Delibera di C.C. n. 30 del 8/04/2004

APPROVAZIONE:
Delibera di C.C. n. 34 del 23/04/2007

Il Sindaco: Daniele Inola
L'Assessore all'Urbanistica: Lorenza Villa
Il Segretario Generale: Francesco Saracino
Il Dirigente: Guglielmo Zaffagnini

Marzo 2007 Scala 1:10.000 Ufficio di Piano

UFFICIO DI PIANO:

- Ing. Guglielmo Zaffagnini
- Avv. Enzo Castellari
- Arch. Daniela Mazza
- Dott. Maria Grazia Giannelli
- Geom. Delmo Tambiri
- Geom. Sauli Matteo Saporiti

COLLABORAZIONI:

- RESTITUZIONE GRAFICA RICERCADATI:

- Geom. Sara Innocenti
- Ing. Emanuele Lunardi
- Arch. Annalisa Schiano

- VALSAT:

- Università degli studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale
- Prof. Piero Sacconi
- Ing. Simone Tonello

- AREA SUD E VINCOLI ARTISTICI E STORICI:

- Università degli Studi di Firenze - Facoltà di Architettura Dipartimento di Progettazione dell'Architettura
- Prof. Loris Maci

- GEOLOGO:

- Dott. Vannoni Fabio (GEOPROGET - Riccione)

- NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE:

- Arch. Rudi Fallaci (TECNICOOP s.r.l. - Bologna)

© U.P. Piano Urbanistico Approvato con Delibera Consuntiva n. 34 del 23/04/2007