



Avviso di indagine di mercato previa consultazione di operatori economici per l'installazione e gestione di strutture di ricarica per i veicoli elettrici su suolo pubblico ad uso di privati

SI RENDE NOTO

che la Stazione Appaltante intende espletare una manifestazione di interesse avente ad oggetto l'appalto per **“l'installazione di n. 12 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico ad uso di privati”**, al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione e trasparenza, le aziende e/o enti interessati all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, sulla base di una pianificazione di massima delle aree ritenute idonee effettuata dal Comune da invitare alla successiva valutazione comparativa.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Stazione Appaltante: Comune di Riccione sede in V.le Vittorio Emanuele II, n. 2 Riccione – telefono 608/111 Fax 0541 601962 PEC comune.riccione@legalmail.it, profilo del committente: www.comune.riccione.rn.it

Settore competente: Settore Lavori Pubblici, Espropri, Demanio , Ambiente, Servizi Tecnici

2. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art.31 del D.Lgs.50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento è il Augusto Frisoni Posizione Organizzativa del Settore Lavori Pubblici, Espropri, Demanio, Ambiente, Servizi Tecnici del Comune di Riccione telefono 0541/608263 email afrisoni@comune.riccione.rn.it;

3. OGGETTO, IMPORTO, NATURA, MODALITA' DI DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

L'Amministrazione Comunale di Riccione intende autorizzare l'installazione di n. 12 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico ad uso di privati per le quali ha individuato, sul proprio territorio, i seguenti altrettanti possibili siti di installazione:

- 1) P.le Neruda;
- 2) P.le Azzarita;
- 3) P.le Marinai d'Italia;
- 4) P.le della Ginestra;
- 5) P.le dei Faraglioni;
- 6) P.le di Saraceni;
- 7) P.le Vittorio Veneto;
- 8) P.le Caduti di Cefalonia;
- 9) P.le del Circeo;
- 10) Parcheggio angolo via Carpi – Busseto;
- 11) Parcheggio angolo via Millesimo – Campidelli;
- 12) P.le dei Delfini;

Ciascun dispositivo di ricarica dovrà:

1. avere una conformazione geometrica a sviluppo verticale (forma a colonnina);
2. essere dotato di almeno due punti di ricarica per autovetture, veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per ciclomotori;
3. consentire la ricarica anche agli utilizzatori “occasionalmente” privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
4. essere dotato di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;



Settore Lavori Pubblici - Espropri - Demanio - Servizi Tecnici

5. consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
6. consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
7. registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
8. essere dotato di apposito led colorato o indicatore facilmente visibile che segnali lo stato di funzionamento del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o veicolo connesso con ricarica terminata), in ricarica, in avaria.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Il termine massimo di collaudo delle strutture installate è stabilito entro 180 giorni dalla firma della Convenzione.

4. DURATA DELLA CONCESSIONE

La durata della concessione è di anni 5 (cinque) a decorrere dalla data di stipula del relativo contratto.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa dell'operatore economico in base ai seguenti documenti:

1. Pianta e prospetti del manufatto, immagine dello stesso.
2. Relazione costruttiva, o scheda tecnica con indicazione delle specifiche dell'impianto, che permettano la determinazione del medesimo, a titolo identificativo: velocità di ricarica, modalità di pagamento.
3. Costo applicato sulla vendita dell'energia elettrica all'utenza.
4. Tempistica ed ubicazione del centro di assistenza dedicato agli interventi di manutenzione e di ripristino di eventuali mal funzionamenti.
5. Elenco delle colonnine, se già installate dall'offerente in altri comuni.
6. Certificazioni possedute.
7. Tempistica per l'installazione dell'impianto, decorrente dalla data di affidamento.

Il giudizio della commissione verterà dei seguenti parametri:
punteggio massimo totale conseguibile = punti 100, risultanti dalla somma dei sottoriportati elementi:

Attribuzione di punteggio	Punteggio attribuito	Limiti del punteggio
1. Velocità di ricarica <i>Punteggio da attribuire in base al tempo impiegato a ricaricare un veicolo. Allegare relazione e specifiche tecniche.</i>		max 15 punti
2. Costo dell'elettricità a carico degli utenti. <i>Punteggio da attribuire in base al prezzo richiesto per Kw erogato o per ricarica completa del veicolo.</i>		max 20 punti
3. Opere analoghe e certificazioni possedute (allegare elenco manufatti installati in altri Comuni e certificazioni possedute). <i>Punteggio da attribuire in base alle maggiori esperienze in merito ed al curriculum posseduto, nonché alle certificazioni nazionali, europee od internazionali presentate.</i>		max 10 punti
4. Tempo per la realizzazione dell'opera e per gli interventi di manutenzione. <i>Punteggio da attribuirsi ai tempi dichiarati per l'installazione e per eventuale manutenzione (ordinaria e straordinaria).</i>		max 10 punti

5. Possibilità di personalizzazione della colonnina con grafiche adesive, cartellonistica e/o segnaletica a parte. <i>Punteggio da attribuire in base alla proposta progettuale/fotografica/rendering presentato.</i>		max 5 punti
6. Eventuali proposte aggiuntive ed integrative per l'agevole individuazione del punto di ricarica da parte degli utenti e della cittadinanza: campagne informative, volantini ed informazioni da pubblicare sul sito del concessionario e sul sito istituzionali dell'Ente		max 5 punti
7. Disponibilità a realizzare altre stazioni di ricarica, in caso di richiesta dell'Amministrazione (sino ad un massimo di ulteriori 4 colonnine). <i>Punteggio da attribuirsi in base alla disponibilità dichiarata.</i>		max 5 punti
TOTALE		max 70 punti

Offerta economica (max 30 punti)

L'offerta economica, da mantenere invariata per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, consiste nella proposta relativa al costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale distinto per tipologia di sistema di ricarica espresso in [€/kWh]:

TIPOLOGIA colonnina	Costo Max [€/kWh]	Punteggio max
High Power		15
Normal Power		15
TOTALE		max 30 punti

La valutazione dell'offerta economica verrà effettuata assegnando per ogni tipologia di colonnina il punteggio massimo all'operatore che offrirà il minor costo, mentre agli altri operatori verranno assegnati punteggi minori, sulla base della seguente formula:

punteggio assegnato = $\text{punteggio max assegnabile} \times (\text{importo inferiore proposto} / \text{importo in esame})$

La somma dei due punteggi ottenuti, calcolati per ogni tipologia di colonnina, determinerà il punteggio complessivo dell'offerta economica dell'operatore.

6.REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza: i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs.50/2016 s.m.i..

Requisiti di ordine generale: i partecipanti devono :

- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.Lgs. 81/2008;
- non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto.

Requisiti di idoneità professionale:

1. Iscrizione – se dovuto – al registro delle imprese della C.C.I.A.A., competente per territorio, o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali ovvero - in caso di sede all'estero - in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XI del Codice dei contratti).

NB: Nel caso di operatore non tenuto all'obbligo di cui al precedente periodo, lo stesso deve presentare dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo.

Requisiti speciali:

Aver maturato significativa esperienza nel campo degli impianti di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio di cui dovrà essere data specifica indicazione relativamente all'attività, localizzazione, committente.

7. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

I soggetti interessati, in possesso dei requisiti di cui al presente avviso, devono presentare la manifestazione d'interesse finalizzata ad ottenere un invito alla selezione ristretta entro e non oltre il 04.09.2019 alle ore 13.00.

Ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 50/2016, la procedura di gara è interamente svolta attraverso la piattaforma telematica di negoziazione SATER Sistema di acquisti telematici della Regione Emilia-Romagna accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>.

Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione relativa al presente Avviso.

Al fine della partecipazione alla presente procedura, è indispensabile:

- un Personal Computer collegato ad internet e dotato di un browser;
- la firma digitale rilasciata da un certificatore accreditato e generata mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2, del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445;
- la registrazione al SATER con le modalità e in conformità a quanto esplicitato nelle guide per l'utilizzo della piattaforma accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>. Numero Verde **800 810 799** da telefonia fissa nazionale per assistenza e supporto tecnico sull'utilizzo della piattaforma di e-procurement;
- conformemente a quanto previsto dall'art. 52 del Codice, i chiarimenti e tutte le Comunicazioni e gli scambi di informazioni relativi alla procedura devono essere effettuati esclusivamente attraverso il SATER e quindi per via telematica, mediante l'invio di documenti elettronici sottoscritti con firma digitale;
- la registrazione al SATER deve essere richiesta unicamente dal legale rappresentante e/o procuratore generale o Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D. Lgs. N. 82/2005 e successive modificazioni) speciale e/o dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'operatore economico medesimo;
- l'operatore economico, con la registrazione e, comunque, con la presentazione della manifestazione di interesse, dà per valido e riconosce, senza contestazione alcuna, quanto posto in essere all'interno del SATER dall'account riconducibile all'operatore economico medesimo; ogni azione inerente l'account all'interno del SATER si intenderà, pertanto, direttamente e incontrovertibilmente imputabile all'operatore economico registrato.

L'accesso, l'utilizzo del SATER e la partecipazione alla procedura comportano l'accettazione incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nel presente Avviso, nei relativi allegati e guide presenti sul sito, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite la pubblicazione nel sito o le eventuali comunicazioni.

8. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse **superiori a 5** la Stazione Appaltante limiterà il numero dei candidati a tale numero da invitare sulla base del sorteggio pubblico che verrà effettuato **il giorno 06/09/2019 alle ore 11,00**.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento.

9. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Il protocollo d'intesa che verrà perfezionato e sottoscritto tra le parti, prevede l'onere, per l'operatore, oltre alla perfetta e completa fornitura e posa in opera compreso il collegamento alla rete elettrica pubblica delle 12 colonnine di ricarica elettrica, **almeno** delle seguenti opere e forniture:



- progettare le “aree attrezzate dedicate” al sistema di ricarica e gli stalli riservati alle auto e ai ciclomotori durante l'erogazione del servizio, **garantendo l'interoperabilità** delle stesse con gli eventuali ulteriori stalli predisposti o in fase di predisposizione da parte di altri operatori; tali aree dovranno essere accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 e dovranno prevedere almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per ciclomotori;
- richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'infrastruttura, anche ai sensi del Decreto del Ministero Infrastrutture del 3 agosto 2017;
- concordare con l'Amministrazione comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stabili, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
- garantire un rapporto minimo tra i punti di ricarica High Power/Normal Power pari a 1:4;
- provvedere alla installazione dei sistemi di ricarica, che rimarranno di proprietà dell'operatore;
- garantire l'abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante carta di credito tramite mobile APP;
- garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale;
- provvedere al collegamento dei sistemi di ricarica alla rete di distribuzione locale;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della Convenzione, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- ripristinare, nel caso l'impianto dovesse risultare fuori servizio, la funzione nel più breve tempo possibile comunque entro 5 giorni;
- adeguare tutta la strumentazione delle strutture di ricarica elettrica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa dei sistemi di ricarica;
- trasmettere i dati delle ricariche al Comune semestralmente ed alle piattaforme nazionali come previsto dal PNIRE;
- prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un'efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale (PUN) in conformità al punto 9 del PNIRE, in particolare il Gestore dovrà trasmettere le seguenti informazioni minime:
 - localizzazione;
 - tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e);
 - potenza erogata (slow, quick, fast);
 - tecnologia utilizzata per l'accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro);
 - disponibilità accesso (24h/24, altro);
 - identificativo infrastruttura;
 - foto della localizzazione dell'infrastruttura;
 - costi del servizio;
 - stato del punto di ricarica (occupato, libero, prenotato, fuori servizio, in manutenzione ecc.);
 - proprietario dell'infrastruttura (nome, indirizzo email, web, riferimento telefonico eventuale call center);
 - rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e



Settore Lavori Pubblici - Espropri - Demanio - Servizi Tecnici

imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o progetti di riqualificazione della città e operare comunque nel rispetto delle condizioni indicate dal servizio comunale competente;

- mantenere invariato, per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, il costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale proposto in sede della presente Manifestazione di Interesse per tipologia di sistema di ricarica;
- la segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica. Sulle installazioni dovrà essere apposto il logo del Comune di Riccione;
- pagamento della COSAP secondo i parametri stabiliti dal regolamento comunale e/o a seconda dell'aggiornamento delle tariffe da parte della Giunta.

10. OBBLIGHI DELLA STAZIONE APPALTANTE

Il Comune assicurerà la necessaria collaborazione relativa:

- al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e la gestione dei sistemi di ricarica, anche ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03 Agosto 2017;
- all'individuazione di nuova postazione in prossimità di quella rimossa a seguito di progetto di riqualificazione della Città;
- al corretto uso delle aree adibite alla ricarica dei veicoli elettrici da parte degli utenti.

Tale servizio sarà adeguatamente pubblicizzato a livello comunale.

11. PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le strutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia e comunque le eventuali variazioni annuali successive al secondo anno, dovranno essere giustificate in relazione all'andamento del costo di approvvigionamento dell'energia.

12. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento dei lavori che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dalla Stazione Appaltante in occasione della procedura negoziata di affidamento.

13. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi del nuovo regolamento Europeo 2016/679 e ss.mm.ii., il trattamento dei dati personali avviene per l'espletamento dei soli adempimenti connessi alla procedura del presente avviso e nella piena tutela dei diritti e della riservatezza delle persone. Il soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.

14. PUBBLICAZIONE AVVISO



Settore Lavori Pubblici - Espropri - Demanio - Servizi Tecnici

Il presente avviso, è pubblicato, per sei giorni sul profilo del committente www.comune.riccione.rn.it della Stazione Appaltante nella sezione "Bandi e Gare"- Lavori e sulla piattaforma telematica di negoziazione SATER Sistema di acquisti telematici della Regione Emilia-Romagna accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>.

15. PER INFORMAZIONI E CHIARIMENTI È POSSIBILE CONTATTARE:

Settore Lavori Pubblici, Espropri, Demanio, Servizio Tecnici:

Ing. Maurizio Diotallevi tel. 0541/608213

mdiotallevi@comune.riccione.rn.it

Geom. Augusto Frisoni tel 0541/608263

afrisoni@comune.riccione.rn.it,

Riccione, 09/08/2019

Il RUP
Augusto Frisoni